

KYMENLAAKSON KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2019 KOTKA

7.10.2019

SISÄLLYS

- Kyselyn toteutus ja tulokset
- Otos ja vastausmäärät alueittain
- Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulutus)
- Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin
- Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain

KYSELYN TOTEUTUS JA TULOKSET

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**, **B. Matkapäiväkirja** ja **C. Tyytyväisyyskysely**
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta.

Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000-3 000 hlö/seutu, yht. 10 000 hlöä).
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjeitä
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin toukokuun lopussa.
 - Tutkimuksen ongelmaksi muodostui tutkimuksen toteutuksen sekä postituksen ennakoimaton viivästyminen, mikä johti aikataulun venymiseen toukokuun loppuun. Kyselyn viimeiseksi palautuspäiväksi merkittiin 29.5., mutta osa kirjeistä saapui vasta 27. tai 28.5.

Tulokset ja niiden luotettavuus

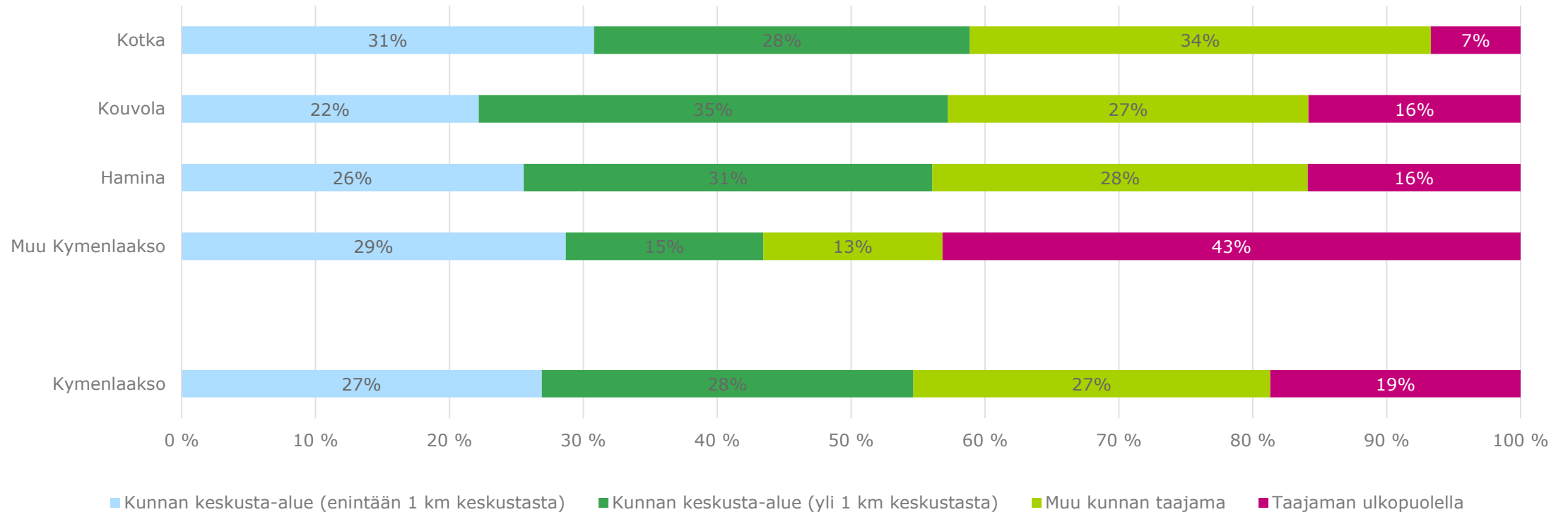
- Koko alueelta saatiin 1744 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 17 %
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 4 588 matkaa, joista kotkalaiset tekivät 1 580 kpl
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan
- Suorat jakaumat (ilman ristiintaulukointeja) ovat luotettavia

OTOS JA VASTAUSMÄÄRÄT ALUEITTAIN

Alue	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%
Kotka	552	3000	18,4 %
Kouvola	505	3000	16,8 %
Hamina	321	2000	16,1 %
Muu Kymenlaakso (Iitti, Pyhtää, Virolahti, Miehikkälä)	366	2000	18,3 %
Koko Kymenlaakso	1744	10000	17,4 %

VASTAAJIEN ASUINPAIKKOJEN SIJAINNIT

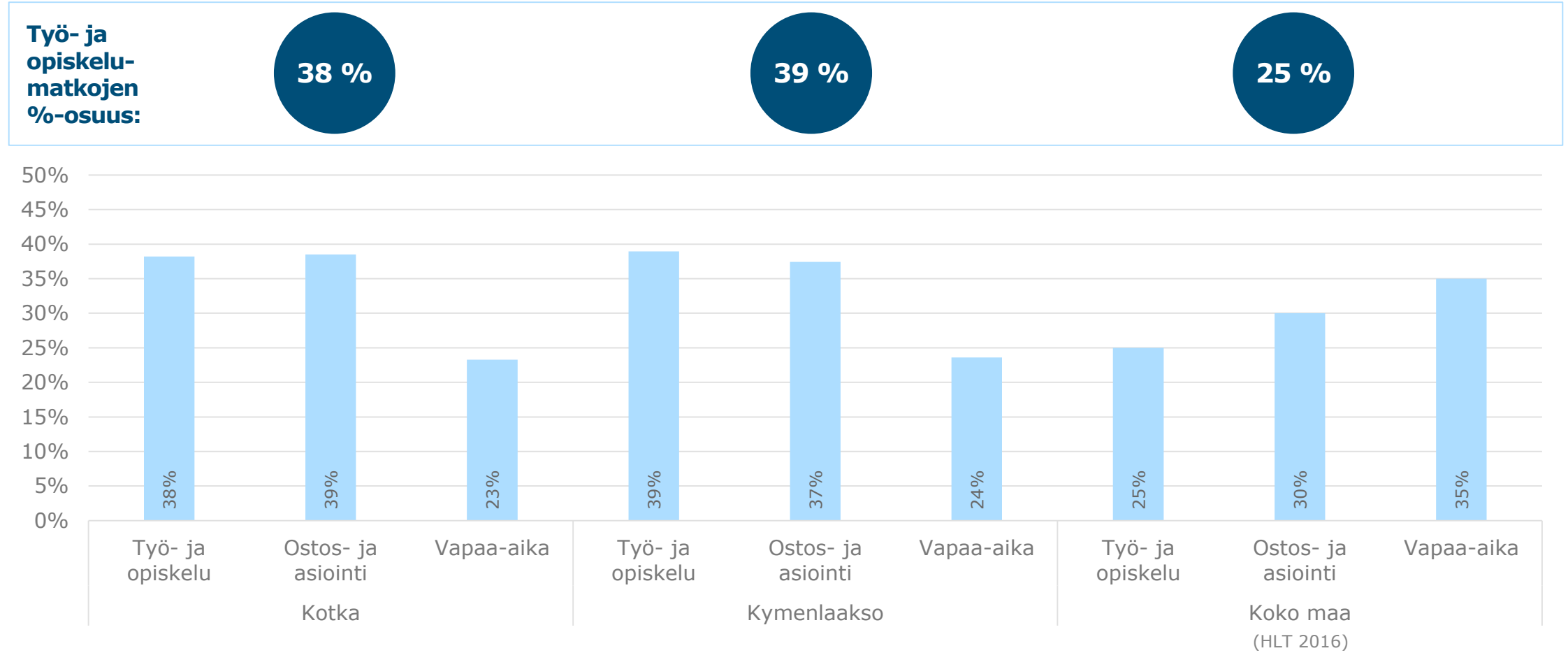
Vastausmäärän jakauma asuinpaikan sijainnin mukaan



YHTEENVETO TULOKSISTA

- Kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista on Kotkassa 34 %, mikä on maakunnan korkein. Koko maan vastaava luku on 30 %.
- Henkilöauton kulkutapaosuus on 57 %, mikä on pienempi kuin koko maassa (61 %).
- 38 % matkoista on työ- ja opiskelumatkoja, kun koko maassa vastaava osuus on 25 %.
- 57 % kotkalaisten tekemistä matkoista on enintään 5 km pituisia, kun koko maassa lyhyiden matkojen osuus on jonkin verran pienempi (52 %).
- Jalankulun (yleisarvosana 3,8) olosuhteisiin ollaan tyytyväisimpiä, mutta myös muiden kulkutapojen osalta tyytyväisyys on melko korkea (3,4).
 - Tärkeimpänä koetaan henkilöautoliikenteen (tärkeää tai erittäin tärkeää 60 %) sekä pyöräliikenteen (29 %) olosuhteiden parantaminen. Jalankulun (57 %) ja joukkoliikenteen (55 %) olosuhteiden kehittäminen koetaan kuitenkin lähes yhtä tärkeänä.

MATKOJEN JAKAUMA MATKAN TARKOITUKSEN MUKAAN

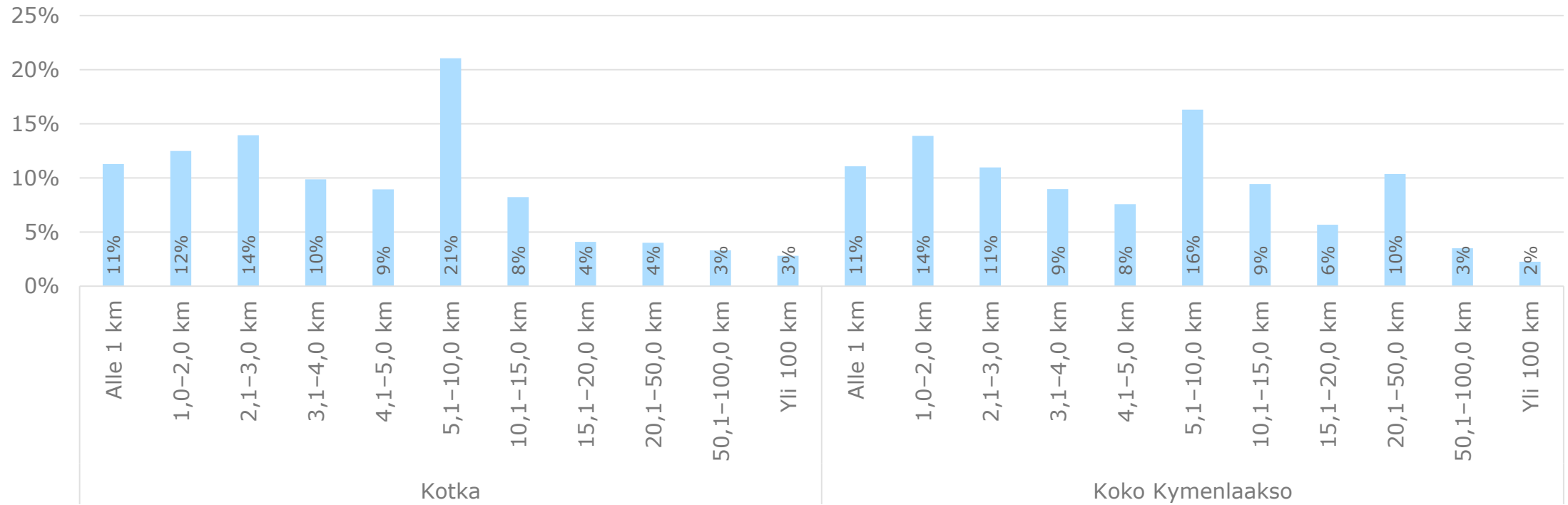


MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

Alle 5 km
matkojen
%-osuus:

57 %

52 %



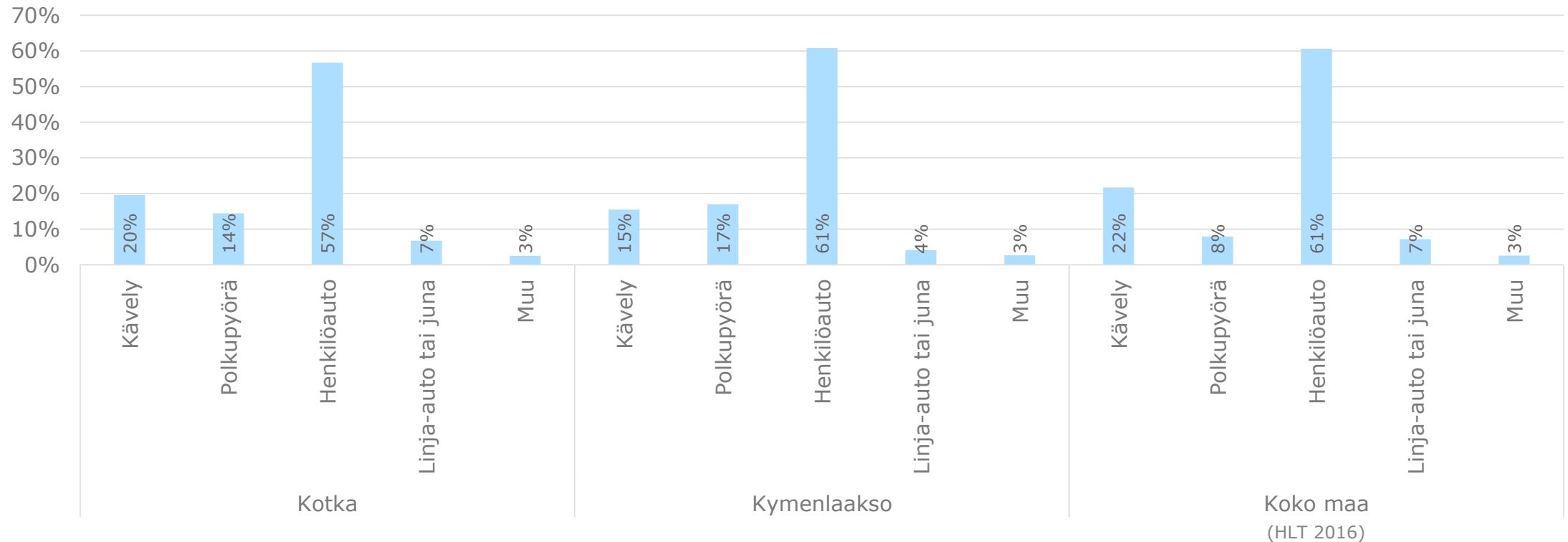
KULKUTAPA-JAKAUMA PÄÄASIAALLISEN KULKUTAVAN MUKAAN



34 %

32 %

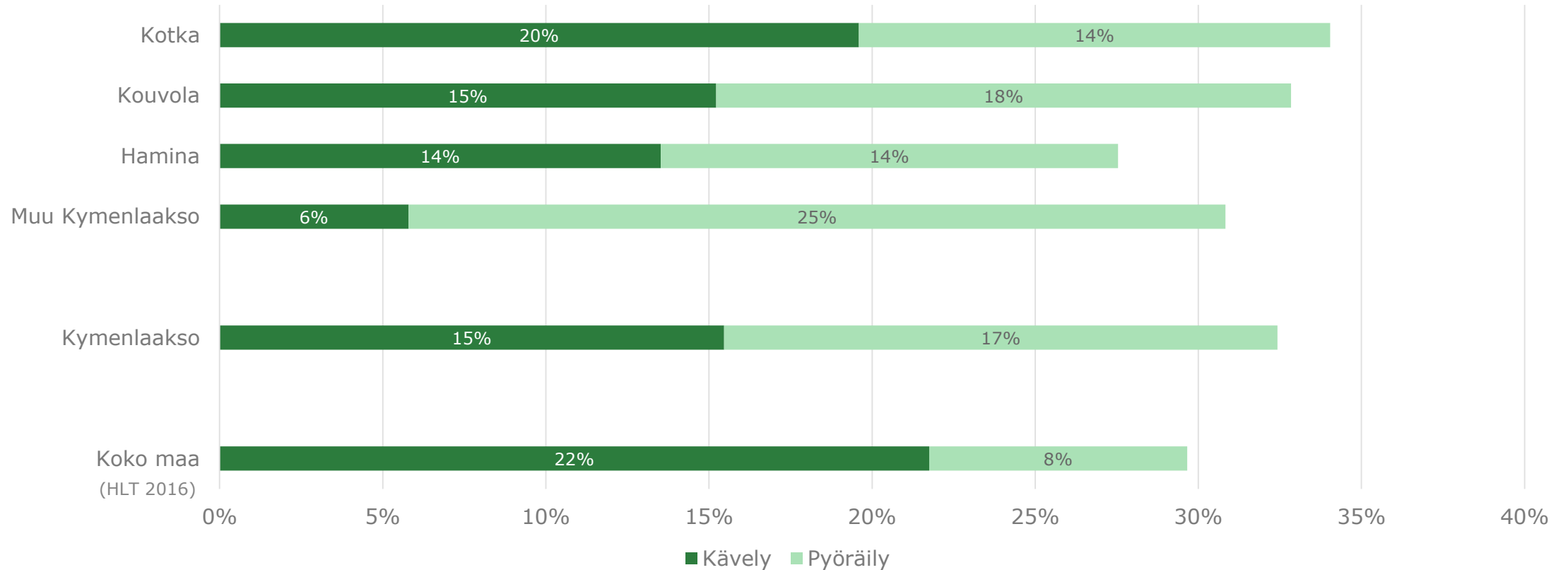
30 %



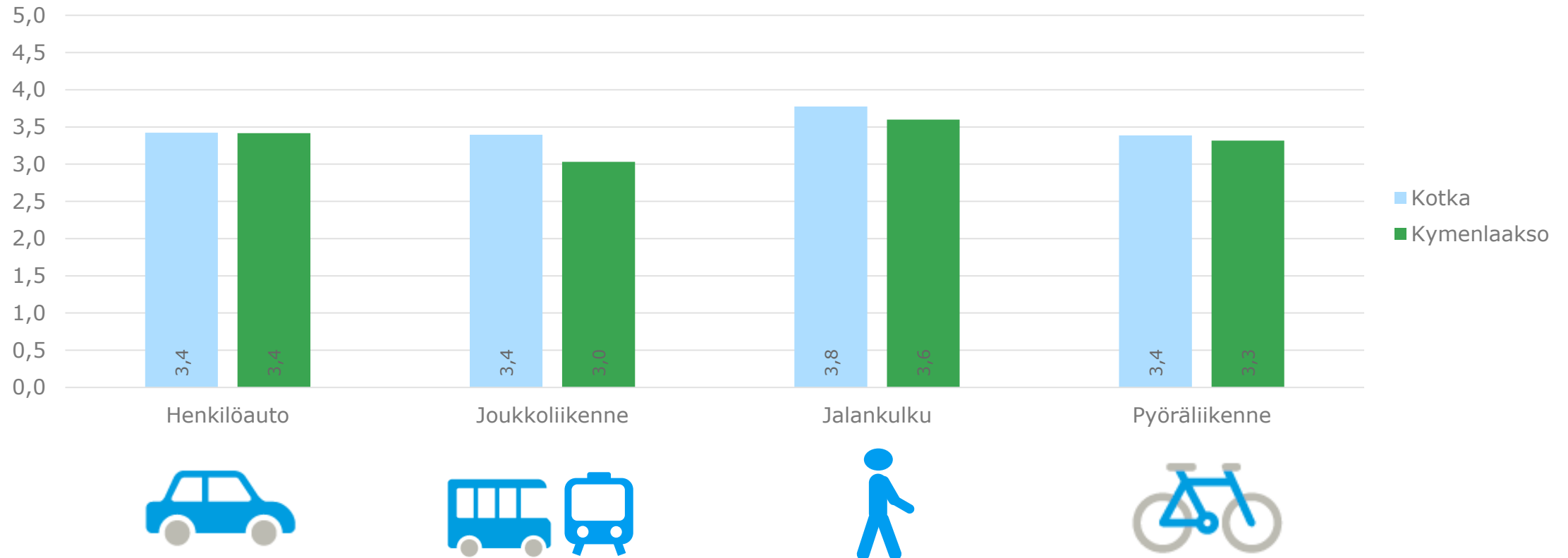
RAMBOLL

Virhemarginaalit: kävely $\pm 2,7$ %-yks., polkupyörä $\pm 2,3$ %-yks., henkilöauto $\pm 3,4$ %-yks., joukkoliikenne $\pm 1,1$ %-yks. (oletuksena 20 % vastausaste ja 3000 asukkaan otoskoko).

KÄVELYN JA PYÖRÄILYN KULKUTAPAOSUUS MATKOISTA



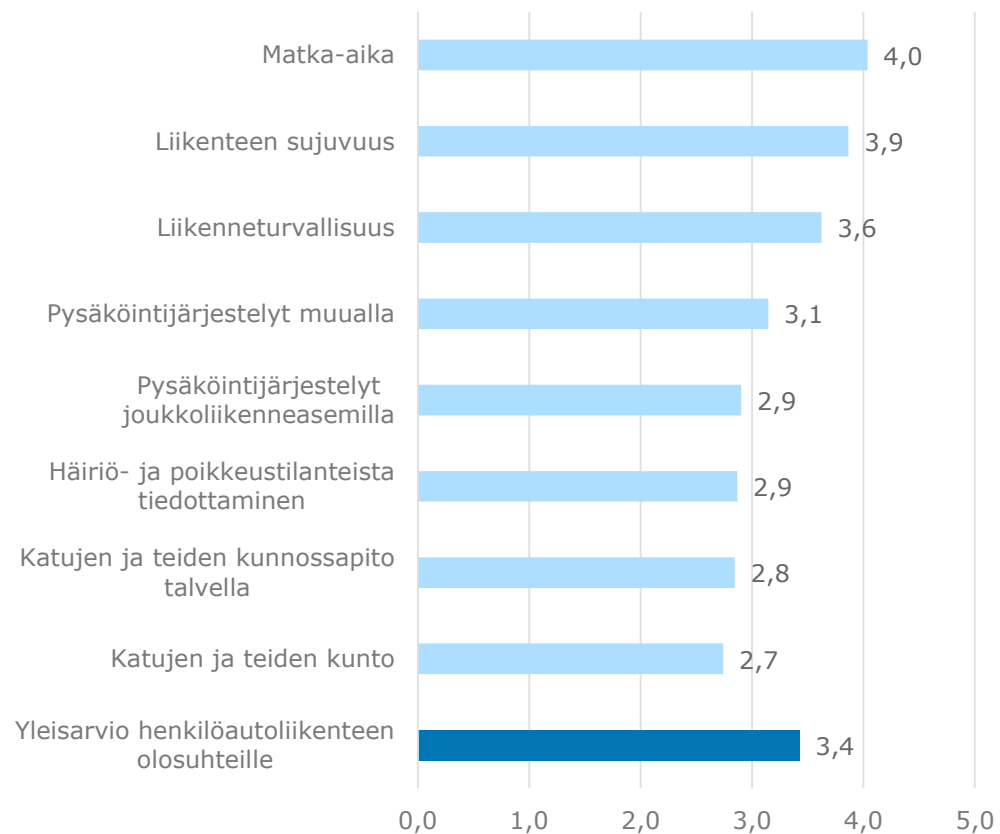
TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 1/4



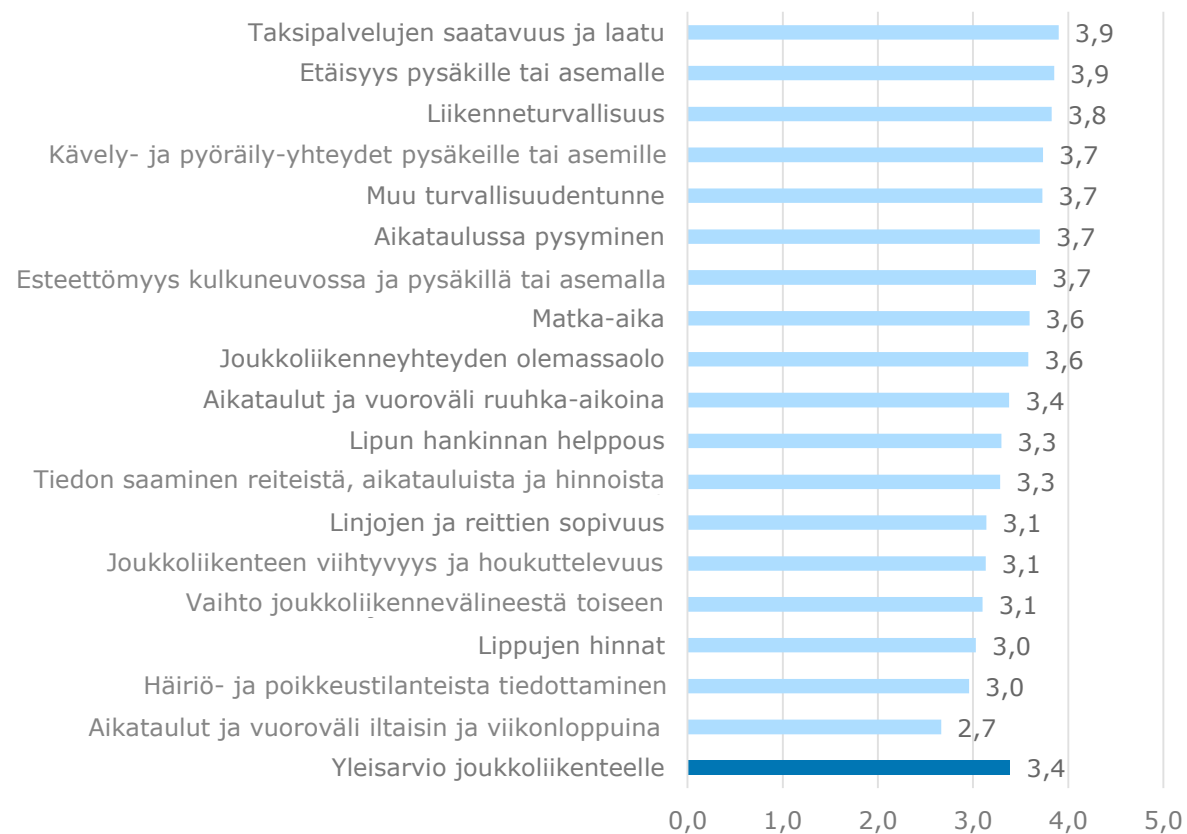
Tyytyväisyyttä mitattiin asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 2/4

Tyytyväisyys henkilöautoliikenteen olosuhteisiin

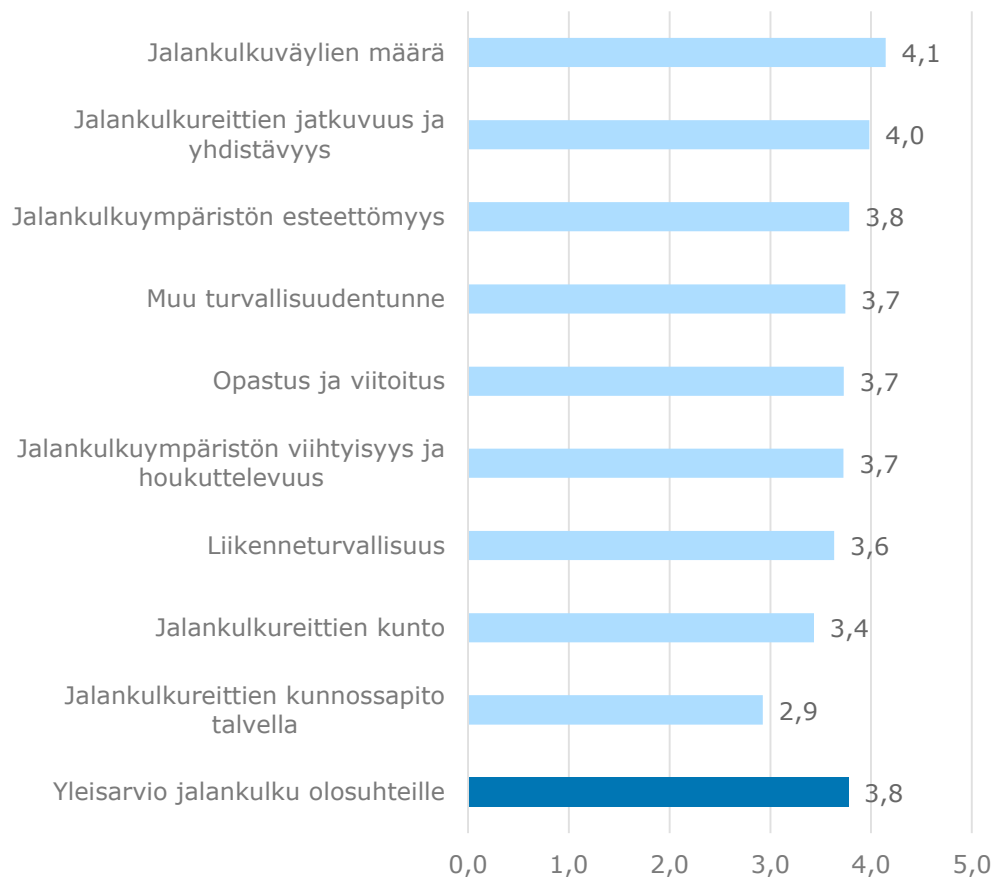


Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

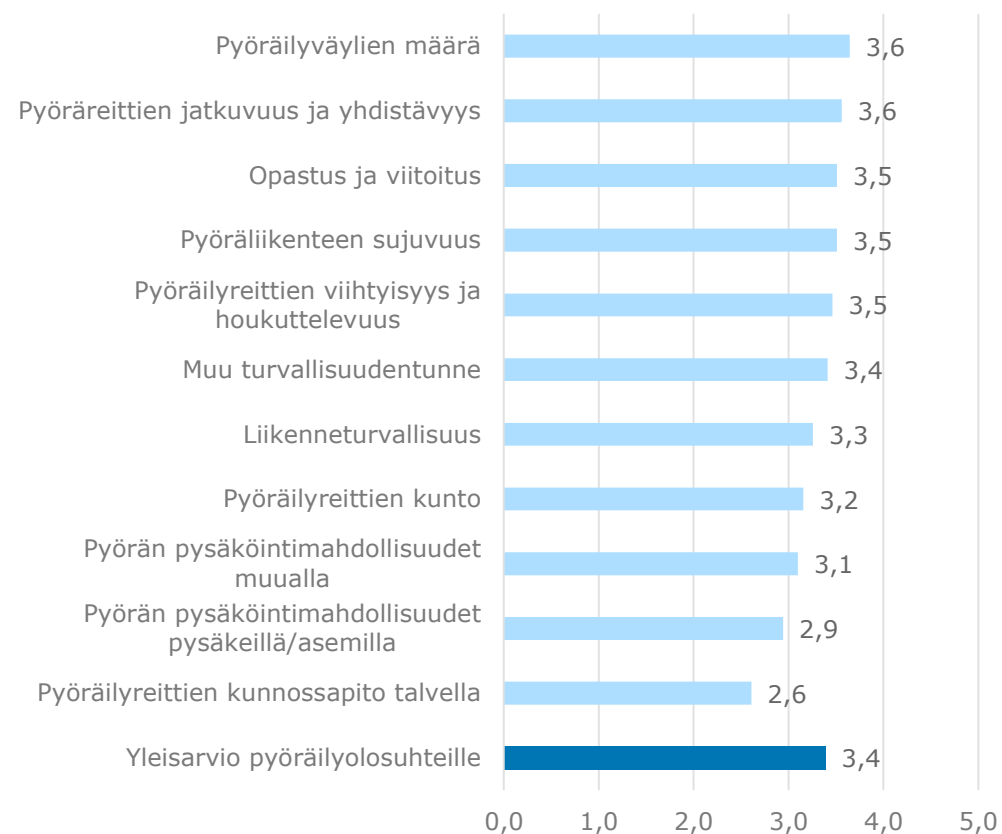


TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 3/4

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

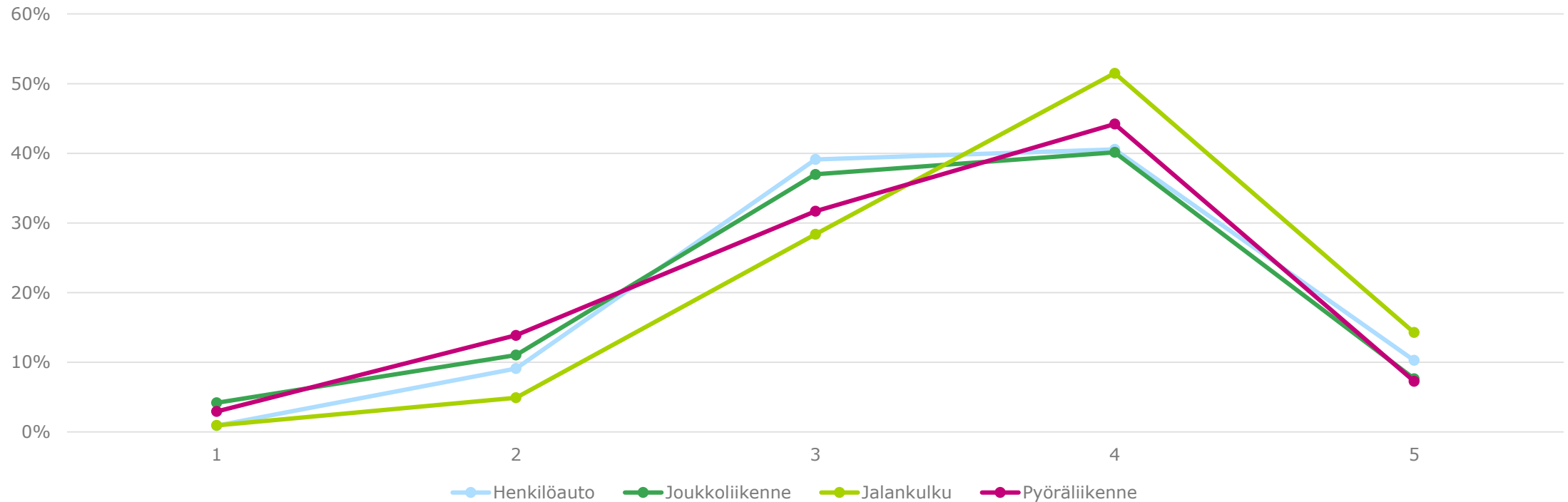


Tyytyväisyys pyöräliikenteen olosuhteisiin



TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 4/4

Yleisarvio eri kulkumuotojen olosuhteille
Arvosanojen jakauma



LIIKENNEOSUHTEIDEN KEHITTÄMISEN TÄRKEYS

Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys kulkumuodoittain

