

KYMENLAAKSON KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2019 HAMINA

7.10.2019

SISÄLLYS

- Kyselyn toteutus ja tulokset
- Otos ja vastausmäärät alueittain
- Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulutus)
- Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin
- Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain

KYSELYN TOTEUTUS JA TULOKSET

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**, **B. Matkapäiväkirja** ja **C. Tyytyväisyyskysely**
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta.

Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000-3 000 hlö/seutu, yht. 10 000 hlöä).
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjeitä
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin toukokuun lopussa.
 - Tutkimuksen ongelmaksi muodostui tutkimuksen toteutuksen sekä postituksen ennakoimaton viivästyminen, mikä johti aikataulun venymiseen toukokuun loppuun. Kyselyn viimeiseksi palautuspäiväksi merkittiin 29.5., mutta osa kirjeistä saapui vasta 27. tai 28.5.

Tulokset ja niiden luotettavuus

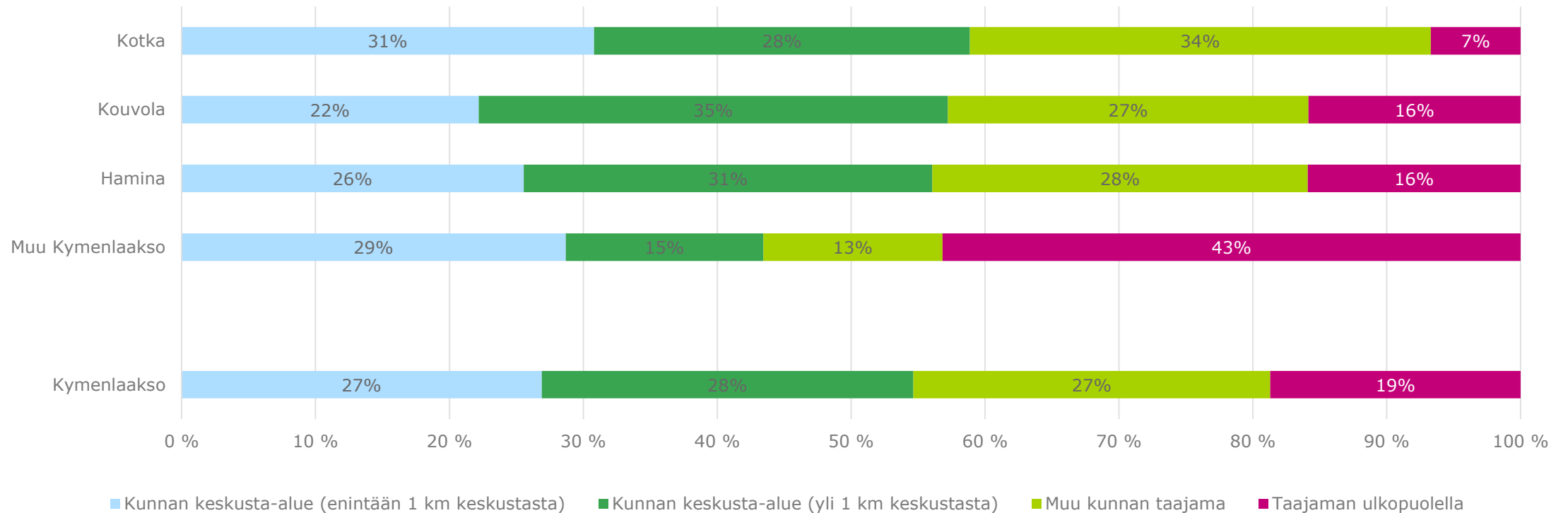
- Koko alueelta saatiin 1744 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 17 %
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 4 588 matkaa, joista haminalaiset tekivät 773 kpl
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan
- Suorat jakaumat (ilman ristiintaulukointeja) ovat luotettavia

OTOS JA VASTAUSMÄÄRÄT ALUEITTAIN

Alue	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%
Kotka	552	3000	18,4 %
Kouvola	505	3000	16,8 %
Hamina	321	2000	16,1 %
Muu Kymenlaakso (Iitti, Pyhtää, Virolahti, Miehikkälä)	366	2000	18,3 %
Koko Kymenlaakso	1744	10000	17,4 %

VASTAAJIEN ASUINPAIKKOJEN SIJAINNIT

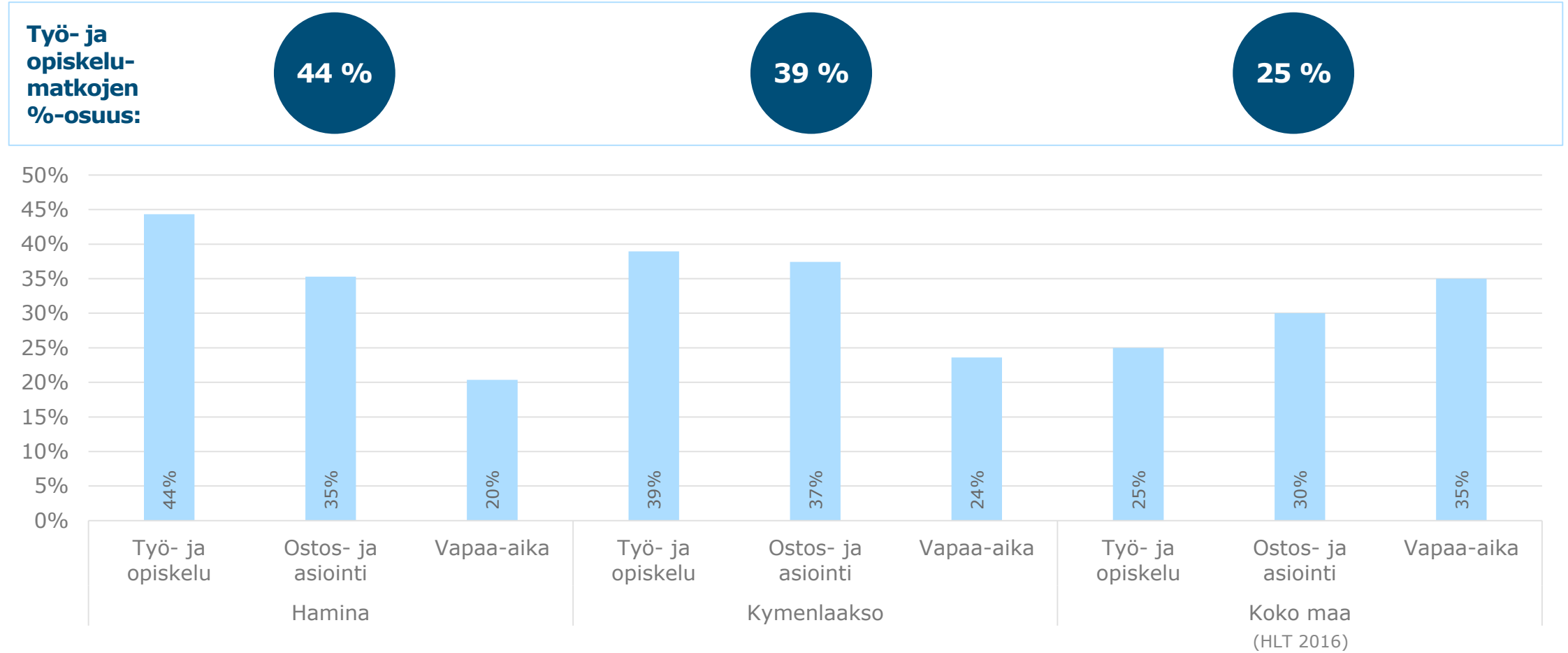
Vastausmäärän jakauma asuinpaikan sijainnin mukaan



YHTEENVETO TULOKSISTA

- Kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista on Haminassa 28 %, mikä on maakunnan matalin. Koko maan vastaava luku on 30 %.
- Henkilöauton kulkutapaosuus on 65 %, mikä on suurempi kuin koko maassa (61 %).
- 44 % matkoista on työ- ja opiskelumatkoja, kun koko maassa vastaava osuus on 25 %.
- 46 % haminalaisten tekemistä matkoista on enintään 5 km pituisia, kun koko maassa lyhyiden matkojen osuus on jonkin verran suurempi (52 %).
- Jalankulun (yleisarvosana 3,5) ja henkilöautoliikenteen (3,4) olosuhteisiin ollaan tyytyväisimpiä – eniten parannettavaa nähtiin joukkoliikenteen (2,9) sekä pyöräilyn (3,3) olosuhteissa.
 - Tärkeimpänä koetaan jalankulun olosuhteiden parantaminen, sillä 65 % pitää sen kehittämistä tärkeänä tai erittäin tärkeänä. Koko maakunnassa vastaava osuus on 54 %.
 - Henkilöautoliikenteen olosuhteiden kehittämistä pitää tärkeänä tai erittäin tärkeänä 61 % asukkaista, kun pyöräiliikenteen vastaava luku on 59 % ja joukkoliikenteen 47 %.

MATKOJEN JAKAUMA MATKAN TARKOITUKSEN MUKAAN



RAMBOLL

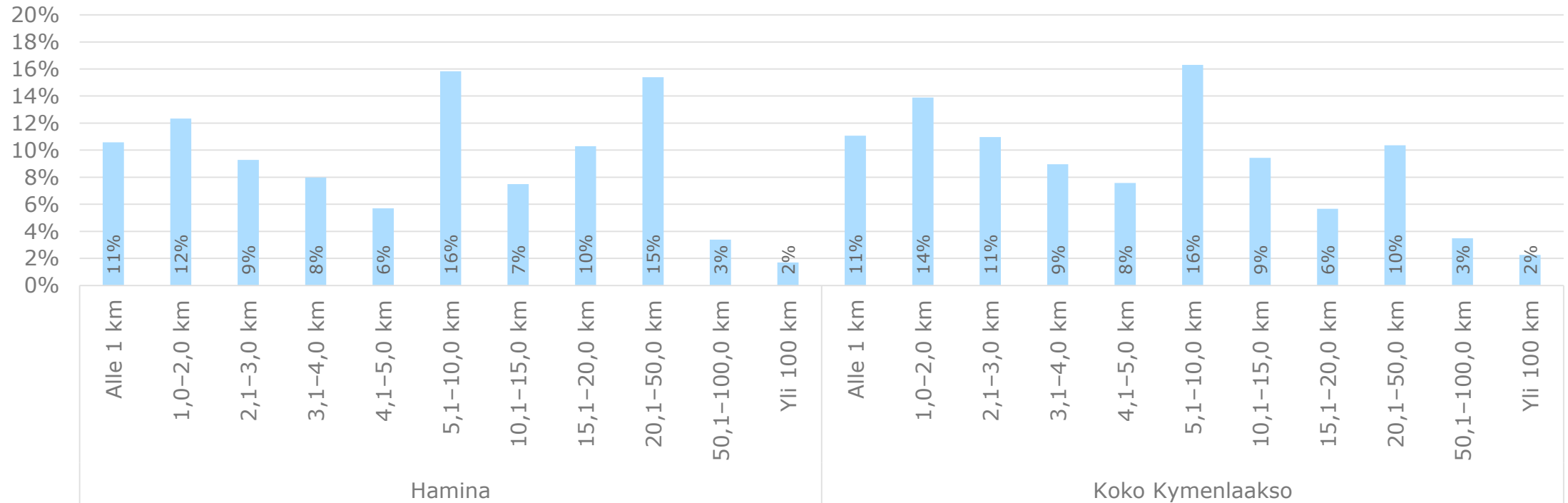
Huom! HLT-aineistossa mukana ovat koko vuoden matkat ml. viikonloput ja lomakaudet. Tässä aineistossa mukana on vain arkipäivien matkat, minkä vuoksi työ- ja opiskelumatkojen osuus poikkeaa valtakunnallisesta merkittävästi. Valtakunnallisessa aineistossa työ- ja opiskelumatkojen osuus on arkipäivinä keskimäärin 30 % kaikista matkoista.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

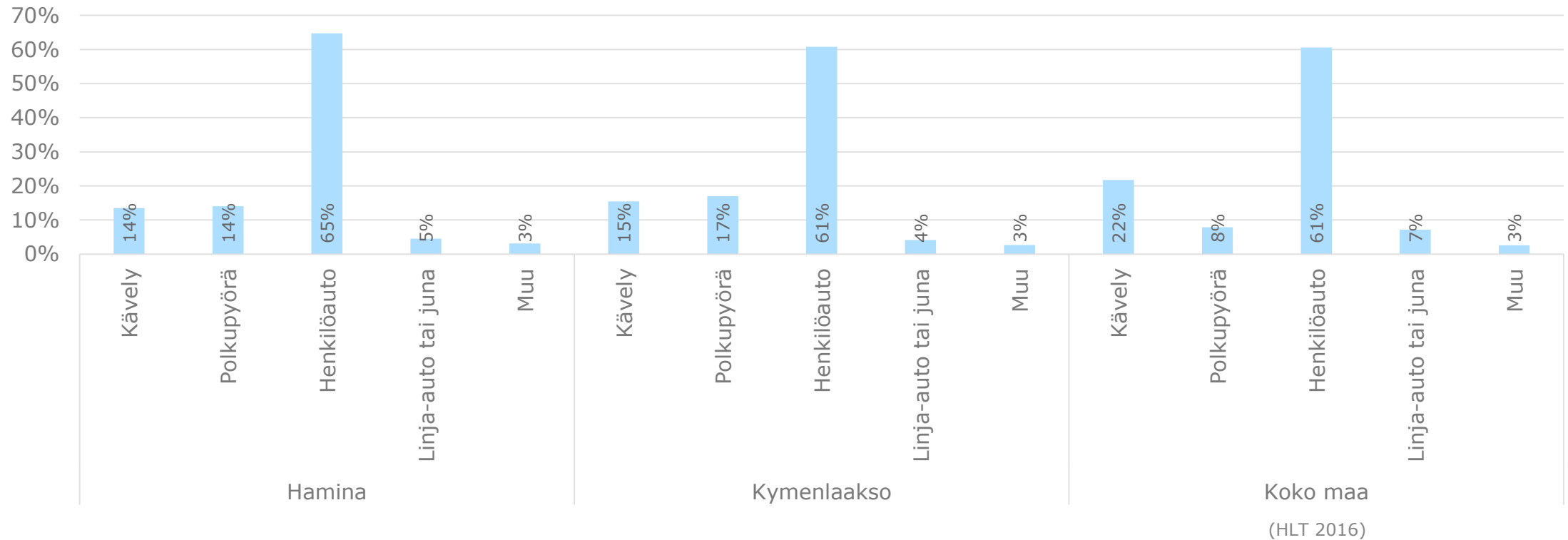
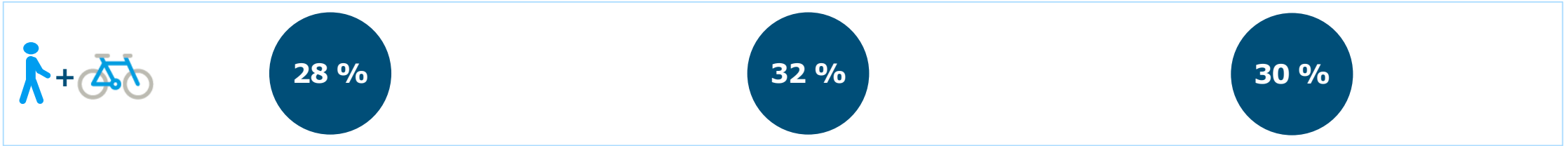
Alle 5 km
matkojen
%-osuus:

46 %

52 %

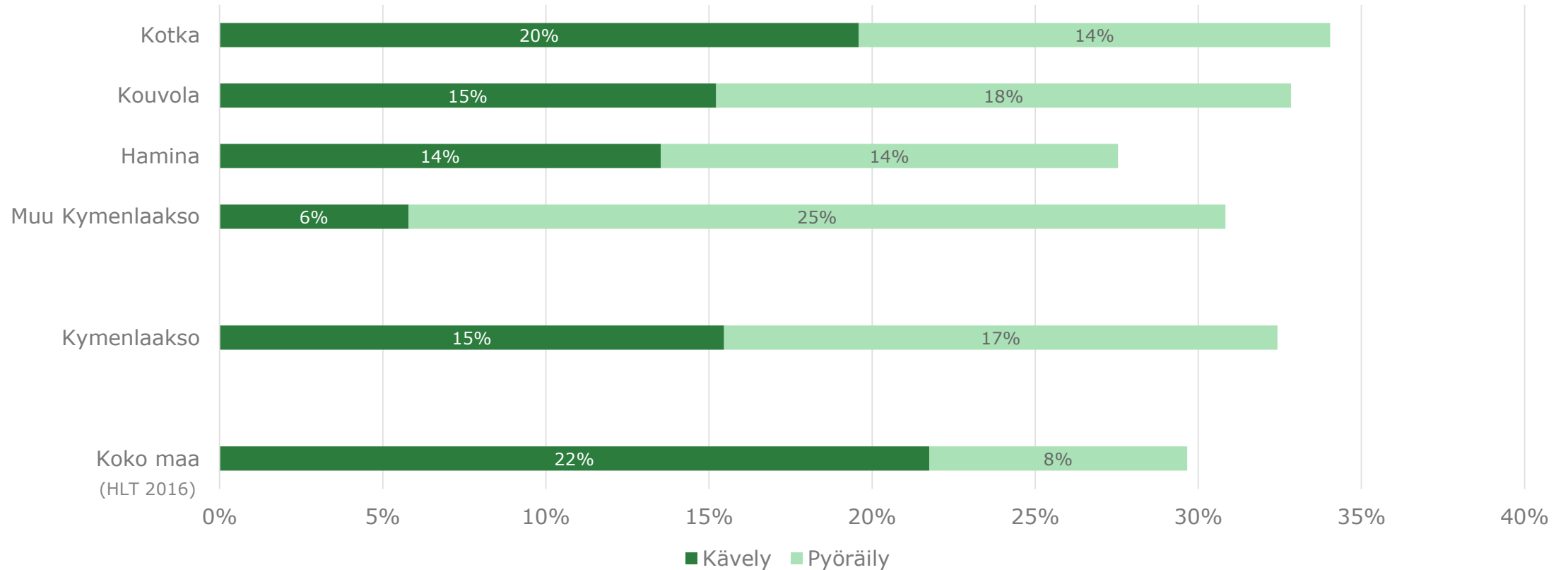


KULKUTAPAJAKAUMA PÄÄASIAALLISEN KULKUTAVAN MUKAAN

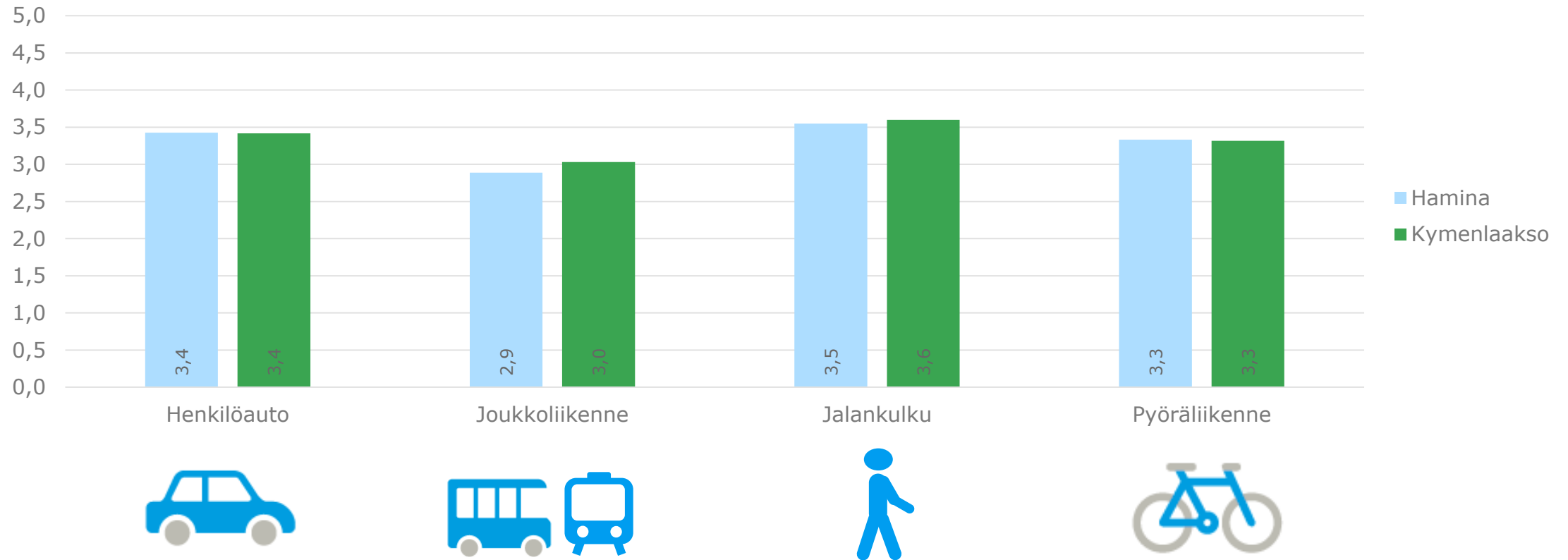


Virhemarginaalit: kävely $\pm 4,4$ %-yks., polkupyörä $\pm 3,6$ %-yks., henkilöauto $\pm 5,7$ %-yks., joukkoliikenne $\pm 2,3$ %-yks. (oletuksena 20 % vastausaste ja 1000 asukkaan otoskoko).

KÄVELYN JA PYÖRÄILYN KULKUTAPAOSUUS MATKOISTA



TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 1/4



Tyytyväisyyttä mitattiin asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 2/4

Tyytyväisyys henkilöautoliikenteen olosuhteisiin

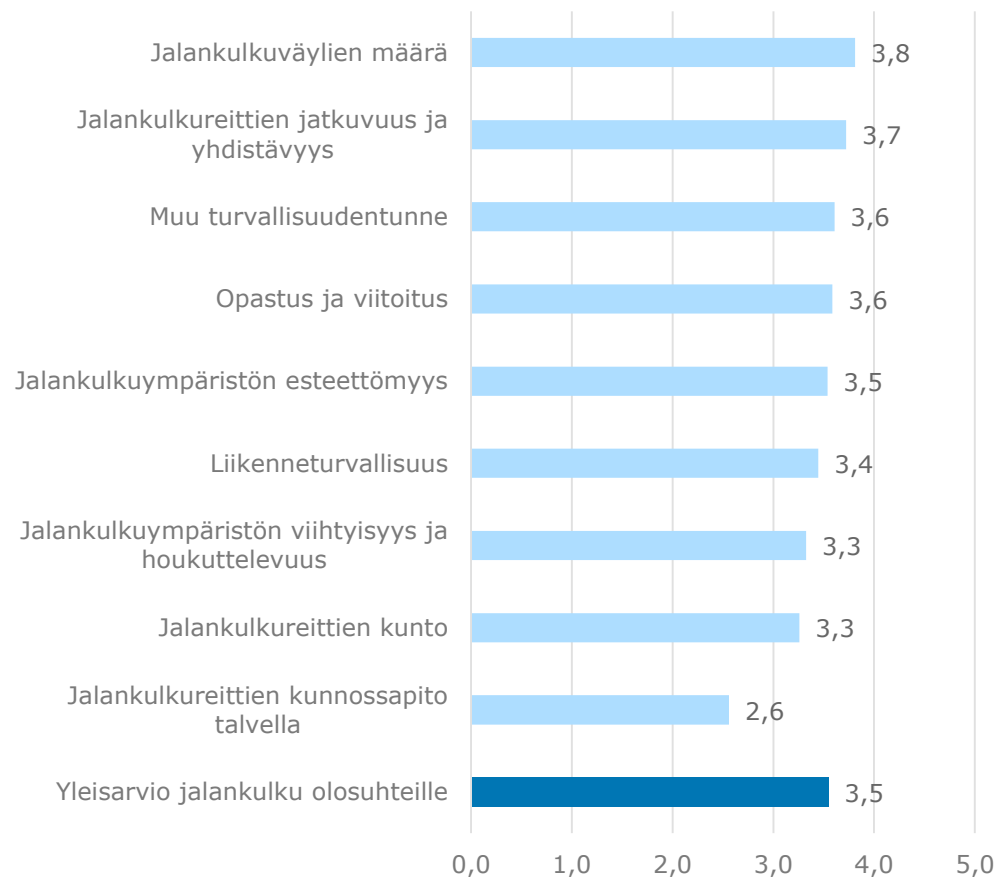


Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

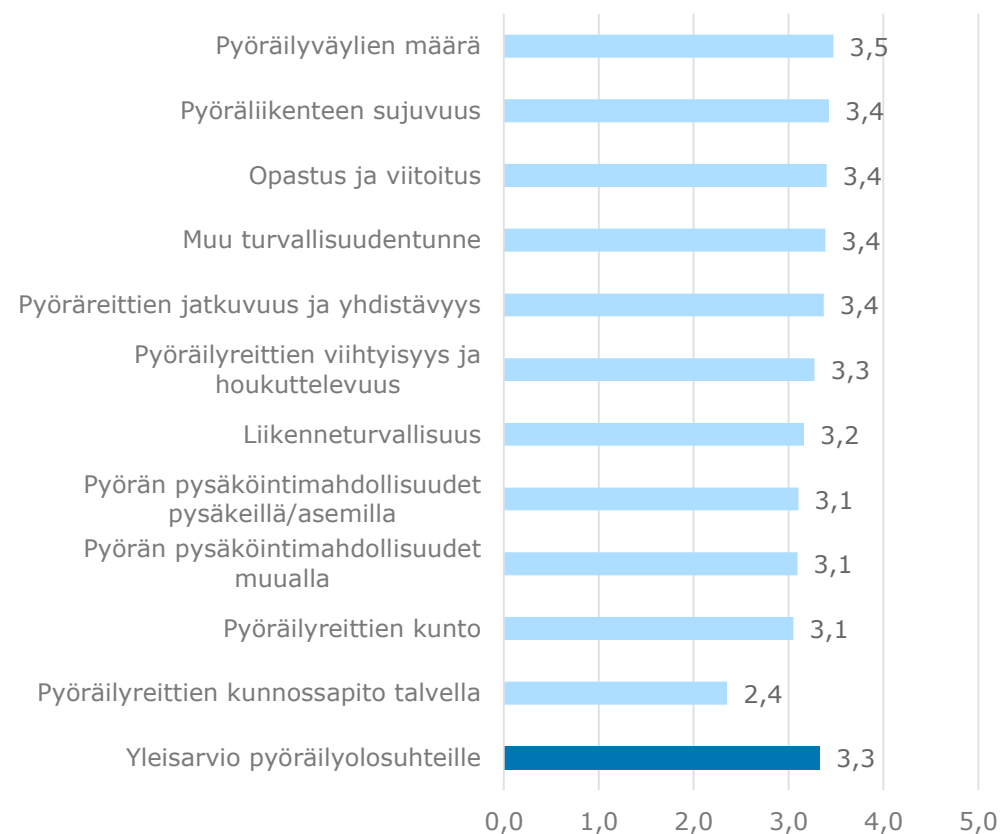


TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 3/4

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

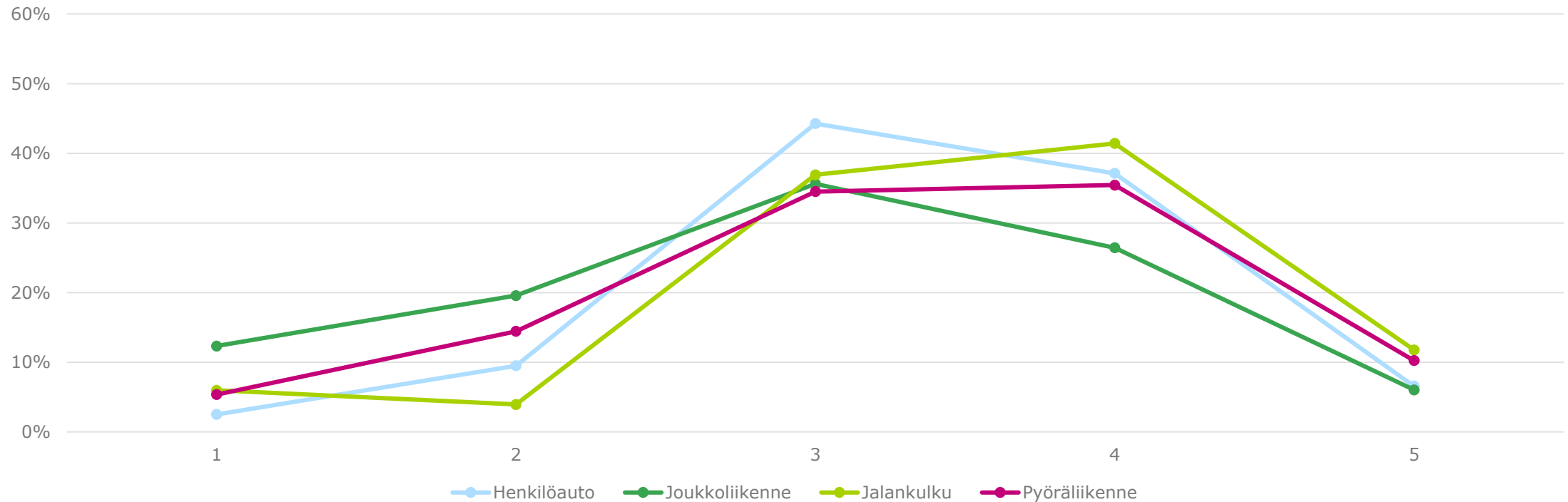


Tyytyväisyys pyöräliikenteen olosuhteisiin



TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 4/4

Yleisarvio eri kulkumuotojen olosuhteille
Arvosanojen jakauma



LIIKENNEOLOSUHTEIDEN KEHITTÄMISEN TÄRKEYS

Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys kulkumuodoittain

