

Kaakkois – Suomen vaalipiirin kansanedustajatapaaminen 15.10.2015

Kymenlaakson keskeiset edunvalvonta-asiat

Lähivuosien infrahankkeet

Hallitusohjelmassa on päätetty panostaa myös liikenneverkkojen korjausvelan vähentämiseen ja lisätä perustienpidon rahoitusta. Kaakkois-Suomen liikennestrategia on vuoden 2014 lopulla tehty yhteistyössä **Kymenlaakson Liiton, Etelä-Karjalan liiton**, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ja Liikenneviraston kanssa. Siinä on määriteltä TOP-5 yhteysvälit. Ne ovat priorisoituna:

1. Luumäki-Imatra-Imatrankoski – rataosuus (merkittävä reitti HaminaKotkan satamaliikenteelle)
2. Kotka-Kouvola – liikennekäytävä (vt 15 ja rata) ja vt 12 Lahti Kouvola
4. Vt 6 Kouvolan kohta
5. Raja-asetat ja niille johtavat yhteydet

Liikennestrategiassa ja maakuntaohjelmassa on mukana myös kauan vireillä ollut Heinola-Kouvola-vesiväylä, jolle valtion on viime kädessä pakko tehdä jotain jo ympäristösyistäkin. Kokonaisuuden kannalta tulee yhteiskunnalle halvemmaksi se, että valtio osoittaa 10 miljoonan euron hankkeeseen oman osuutensa kuntien jo päättämän rahoituksen lisäksi.

EU on antanut joulukuussa 2013 asetuksen **Euroopan laajuisen liikenneverkon**, TEN-T, kehittämisestä. Kymenlaakso on yhdessä Etelä-Suomen ja Kaakkois-Suomen kanssa keskeinen osa Pohjoista kasvuvyöhykettä ja kytkeytyy TEN-T-suuntaviivapäätöksen Skandinavia-Välimeri-ydinverkkokäytävään. Nykyiseen ydinverkkoon kuuluvat Kymenlaaksosta E 18-tie, Helsinki-Lahti-Kouvola-Luumäki-Vainikkala-ratayhteys, Kouvolan rautatie- ja maantietermiinaali, HaminaKotka-satama, satamaan johtava Kouvola-Kotka/Hamina-ratayhteys sekä Vaalimaan raja-asetat. Suomi on sitoutunut TEN-T-ydinverkon toteutukseen vuoteen 2030 mennessä. On Kymenlaakson ja koko maan kehityksen kannalta ensiarvoisen tärkeää, että ydinverkon kansallinen rahoitus varmistetaan sitoumuksen mukaan. Vain sillä varmistuu EU:n rahoitus.

Elinkeinoelämän toimintaedellytysten kehittäminen

Kymenlaakson metsäteollisuus on taas lähtenyt investointien tielle, menossa on n 300 M€:n investoinnit. Tämä tarkoittaa puun käytön lisäystä, joten em. pääyhteyksien lisäksi alempiasteinen tieverkko vaatii lisäpanostusta hallitusohjelman 600 M€:n korjausvelkarahoituksesta. Kymenlaakson Liitto katsoo, että **väylämaksuista** tulee luopua kokonaan. Voimassa oleva väylämaksujärjestelmä heikentää metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kilpailukykyä ja vääristää kilpailuympäristöä Itämeren alueella. Väylämaksujen ja rikkidirektiivin voimaantulo on johtanut liikenteen lisääntyvään siirtymiseen Suomesta Venäjän ja Baltian reiteille. EU-maista vastaavatyypinen, mutta alempi väylämaksu on käytössä ainoastaan Ruotsissa.

Kymenlaakson Liitto esittää **KymiRing**-kärkihankkeen toteuttamisen varmistamiseksi valtion 3,5 M€:n osarahoitusta hankkeelle opetus- ja kulttuuriministeriön jo myöntämän liikuntapaikka-avustuksen lisäksi. Hankkeen kustannusarvio on noin 22 M€. Liitto katsoo, että hanke sopii erinomaisesti hallituksen kärkihankekokonaisuuteen Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen ja tämän kokonaisuuden alla kärkihankkeeseen 2, Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö.

Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2016 esitetään **alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen** käynnistämiseen 10 M€:n määrärahaa. Kymenlaakson Liitto katsoo, että määrärahan tason tulee olla 20 M€, jotta sillä kyetään hoitamaan tyydyttävästi talousarvioesityksessä todetut käyttötarkoitukset. Määräraha tulee osoittaa maakunnan liittojen käyttöön.

Euroopan aluekehitysrahaston TEKES-rahoitus tulee siirtää maakunnan liitoille, kun INKA-ohjelmat loppuvat.

Itsehallintoalueiden muodostaminen

Maakuntien liitot ovat lähteneet siitä, että itsehallintoalueet tulee muodostaa maakuntajaon mukaisesti niin, että yhtä aikaa SOTE-alueiden kanssa tulee tehdä päätös myös muun aluehallinnon järjestelyistä. Itsehallintoaluejakoa ei voi perustaa pelkästään SOTEn varaan. Käytännön toteutus voidaan tehdä SOTE edellä.