

Kymenlaakson aluerakenne 2030

Kymenlaakson aluerakenteen keskeinen tavoite on ekotehokkaan ja eheän yhdyskuntarakenteen kehittäminen. Aluekehitystyössä tulee edistää ajantasaisten maakuntakaavojen tavoitteiden toteutumista. Kymenlaakso on kansainvälinen vuorovaikutusalue Helsingin ja Pietarin metropolialueiden kainalossa. Metropolialueiden kehitys vaikuttaa merkittävästi Kymenlaakson aluerakenteeseen ja sen kehitykseen. Kymenlaakso on aktiivinen toimija osana Pohjoista kasvuvyöhykettä. Maakunnan sijainti Itämeren rannikolla, kehittyvän Baltian talousalueen piirissä, luo pohjan elinkeinojen kehittämiseksi. Yhteistyö naapurimaakuntien kanssa tiivistyy.

Kymenlaakson aluerakenne tukeutuu nyt ja tulevaisuudessa Kotkan ja Kouvolan maakuntakeskuksiin. Maakunnan palvelurakennetta täydentävät pienemmät kaupunkikeskukset ja palvelukeskittymät. Maakuntakeskusten läheisessä vaikutuspiirissä on odotettavissa kasvua ja helmimäisten kehittämisvyöhykkeiden muodostumista etelässä Siltakylä-Kotka-Hamina ja pohjoisessa Kausala-Kuusankoski-Kouvola-Valkeala -akseleille. Kotkan ja Kouvolan välisen etelä-pohjoissuuntaisen akselin toiminnallinen kehittäminen palvelee elinkeinoelämää ja asukkaita. Kaupunkien läheinen maaseutu pysyy elinvoimaisena, mutta palvelut tukeutuvat enenevässä määrin kaupunkikeskuksiin. Kymenlaakson aluerakenne 2030 edellyttää tehokasta nykyisen rakenteen kehittämistä.

Aluerakenteen keskeinen tekijä on Venäjän ja Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kehitys ja sen aiheuttamat vaikutukset maakunnan elinkeinoihin sekä väestökehitykseen. Myös

pääkaupunkiseudun vaikutus korostuu entistä enemmän Kymenlaakson kehittämisessä. Mikäli Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kasvu on voimakasta, tarvitaan riittävästi asumiseen ja elinkeinotoimintaan liittyviä alueita, yhteyksiä ja palvelurakenteita. Aluerakenteen kehityssuunta on olemassa olevien taajamien sisällä ja välissä.

Keskeinen muutoksen välittäjä on E18 tieyhteyden valmistuminen ja rajanylityspalveluiden kehittyminen. Salpausselän suuntaisten tie- ja rautatieliikenneyhteyksien merkitys muutosten välittäjänä voimistuu. Kehittyvä yritys- ja kauppatoiminta tukeutuu toimivaan ja eri liikenne- muodot kattavaan liikenneverkkoon. Yhdyskuntarakenteen ekotehokkuuden parantaminen edellyttää tehokasta julkisen liikenteen ja raideliikenteen kehittämistä.

Aluerakenteen eheyttäminen ja kestävä maankäyttö luovat puitteet arvokkaiden luonnonalueiden virkistys-, matkailu- ja suojeluverkoston kehittämiseksi ja hyödyntämiseksi. Matkailun ja virkistyksen osalta keskeisiä veto-voima-alueita ovat Itäisen Suomenlahden merialue sekä Pohjois-Kymenlaakson järvi- ja erämaaympäristöt. Tarve luoda ihmisille laadukas, viihtyisä ja houkutteleva asuin- ja toimintaympäristö korostuu.

Energiatuotannon osalta korostuu uusiutuvien energiamuotojen hyödyntäminen. Tiivistyvällä aluerakenteella luodaan mahdollisuudet uusien energiamuotojen tehokkaalle käytölle. Alueidenkäytölliset edellytykset metsä-energian hyödyntämiselle on jo nykyisellään pitkälti luotu ja niiden toimintaedellytysten tukeminen on aluerakenteen keskeinen tavoite.



Kuva: Juha Kärkkäinen

Kymenlaakso 2030

- | | |
|--|--|
|  kaupunkipalvelut |  matkailun vetovoimavyöhyke |
|  kehittyvä toiminnallinen vyöhyke |  luonnon vetovoimavyöhyke |
|  maakuntakeskuspalvelut |  kansallispuisto |
|  kaupunkikeskuspalvelut |  tiet |
|  palvelukeskittämä |  moottori-/kaksiajoratie |
|  teollinen keskittymä |  radat |
|  satama / logistiikkakeskus |  radan yhteystarve |
|  rajatointakeskus |  Kymijoki |
|  matkailun kärkikohteet |  laivaväylät |
| |  kanava |
| |  vesiliikenteen yhteystarve |
| |  vesistö |

