

Kotka 10.11.2016

MUISTIO

Kymenlaakson maakuntakaava 2040

Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu 18.10.2016 klo 10:30 Kymenlaakson Liiton virastossa

Osallistujat:

| | |
|----------------------|--|
| Seppo Kesänen | 1. logistiikkarykmentin esikunta |
| Erja-Riitta Tarhanen | Etelä-Suomen aluehallintovirasto |
| Petteri Kukkola | Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus |
| Pertti Perttola | Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus |
| Timo Mäkelä | Kaakkois-Suomen rajavartiosto |
| Frank Hering | Kymenlaakson Liitto |
| Lotta Vuorinen | Kymenlaakson Liitto |
| Anna-Riikka Karhunen | Kymenlaakson Liitto |
| Hanna Lampinen | Kymenlaakson Liitto |
| Pirjo Hakala | Kymenlaakson Liitto |
| Elina Ronkanen | Kymenlaakson Liitto |
| Kirsi Toivonen | Kymenlaakson museo |
| Ilpo Tolonen | Kymenlaakson Pelastuslaitos |
| Seppo Serola | Liikennevirasto |
| Harri Korkeamäki | Metsähallitus |
| Petri Halinen | Museovirasto |
| Jarmo Lautala | Suomenlahden merivartiosto |
| Juha Karila | Työ- ja elinkeinoministeriö |
| Antti Sassali | Vaalimaan tullit |
| Maaret Stenström | Ympäristöministeriö |

1. Avaus ja järjestäytyminen

Maakuntajohtaja Jaakko Mikkola toivotti neuvottelun osallistujat tervetulleiksi.

Frank Hering avasi neuvottelun. Sovittiin, että puheenjohtajana toimii Maaret Stenström ja sihteerinä Hanna Lampinen.

2. Osallistujien toteaminen

Käytiin esittelykierros.

3. Maakunnan suunnittelutilanne, yleiskatsaus

Frank Hering esitteli Kymenlaakson maakunnan suunnittelutilannetta (katsaus liitteenä 1).

Käydyssä keskustelussa tuli esille seuraavia näkökohtia:

- Juha Karila: työ- ja elinkeinonäkökulma maakuntakaavaan, mm. sininen talous ja biotalous, eri toimintaympäristöt: kaupunki, maaseutu, saaristo, matkailuelinkeino
- Seppo Serola: Kymenlaakso osana pohjoista kehittämisvyöhykettä ei ole pieni maakunta
- Frank Hering totesi, että ylimaakunnallisuus, vahva vuorovaikutus ja elinkeinonäkökulma, myös kestävyys, ovat maakuntakaavan lähtökohtia

4. Maakuntakaavan sisältö ja tavoitteet

Lotta Vuorinen esitteli maakuntakaavan sisältöä ja tavoitteita (katsaus liitteenä 2).

Käydyssä keskustelussa tuli esille seuraavia näkökohtia:

- osallistujat kysivät tarkennuksia sini-viherrakenteen määritelmästä ja biotalousselvityksen sisällöstä
- keskusteltiin tuulivoimakysymyksistä; Maaret Stenström totesi, että ympäristöministeriöltä on tulossa päivitys tuulivoima-alueiden suunnittelua koskevaan oppaaseen ja asioita käsitellään ministeriön Tuulivoimapäivässä 24.11.2016. Tänä vuonna ovat jo ilmestyneet linnustovaikutusten ja maisemavaikutusten arviointia tuulivoimarakentamisessa koskevat raportit.
- Seppo Serola totesi, että biotalous vaikuttaa liikennevirtoihin. Liikennejärjestelmätyössä voidaan käsitellä esim. puuterminaleihin liittyviä tarpeita. Petteri Kukkola totesi, että liikennejärjestelmätyö ja ELY-keskus muutenkin tuottaa aineistoja, joita voidaan hyödyntää suunnittelussa
- keskusteltiin liikenteen meluvaikutuksista ja vaikutuksista eläinten liikkumiseen. Viherrakenneselvitys avaa kysymystä osaltaan. Melukysymyksiä käsitellään myös ampumaratojen kehittämissuunnitelmassa, jonka laatiminen on alkanut Kymenlaakson Liitossa osana maakuntakaavatyötä.
- Petri Halinen totesi, että arkeologia- ja rakennuskulttuuriselvitysten täydentämiselle ja päivittämiselle on suuri tarve. **Päätettiin, että Museovirasto, Kymenlaakson museo ja Kymenlaakson Liitto järjestävät asiaa koskevan neuvottelun, jonka Kymenlaakson Liitto kutsuu kokoon.**

5. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Anna-Riikka Karhunen selosti maakuntakaavan osallistumismenettelyjä ja kaavan vaikutusten arviointia (katsaus liitteenä 3).

Hanna Lampinen selosti osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatua palautetta ja kaavoituksen työaikataulua.

Käydyssä keskustelussa tuli esille seuraavia näkökohtia:

- Maaret Stenström totesi, että kaavatyön ja vuorovaikutuksen digitalisaatiota tukee osaltaan HAME-hanke eli maakuntakaavojen yhteistä tietomallia ja symbolikirjastoa kehittävä hanke.
- Todettiin, että digitalisaatio voi auttaa hahmottamaan ja selkiyttämään kaavan sisältöä sekä parantamaan tiedon jakamista
- Juha Karila kysyi, voidaanko matkailussa merialueella aidosti hyödyntää esim. kalastus- ja sukellusmahdollisuuksia. Frank Hering totesi, että vedenalainen kulttuuriperintö on kaavassa ja sukelluspuisto voi olla tulevaisuuden mahdollisuus. Maakuntakaava luo edellytyksiä kalaportaiden toteuttamiselle kaavamääräyksellä.

6. Viranomaisten näkemykset maakuntakaavatyön pohjaksi – keskustelu

- Maaret Stenström totesi, että ympäristöministeriö ei enää vahvista maakuntakaavoja eikä sille kuulu maakuntakaavan laillisuusvalvonta vaan maakuntakaavoituksen yleinen kehittäminen. Ympäristöministeriö on lausunnonantaja ja osallistuu neuvotteluihin ja sen näkökulma maakuntakaavaan on valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja ympäristöministeriön toimialan kannalta valtakunnalliset asiat. Ympäristöministeriössä on valmisteilla kaavoituksen ja rakentamisen lupien sujuvoittamista koskeva lainsäädäntöhanke. Siihen sisältyvä merkittävin maakuntakaavoitusta koskeva muutos koskee kaupan ohjausta.

- Petri Halinen: tavoiteasiakirjassa on esitetty kohteiden merkintää kaavakartan sijasta liitekartalle. Sotahistorialliset kohteet ovat merkittäviä. Luokittelu on vaikeaa. Muinaisjäännösrekisteri on vanhentunut; uudet menetelmät, esim. ilmakuvaileilauksen käyttö tarkistuksissa pienentää kustannuksia.
- Kirsi Toivonen: Rakennuskulttuurikohteiden päivityksessä kokonaisvaltainen inventointi olisi paras, tai täydennysinventointi. Monet teemat olisi hyvä käsitellä, esim. sivistystoimen rakennukset tai kalastukseen liittyvät.
- Pertti Pertola: Toisen maailmansodan kohteet eivät ole muinaismuistolain suojassa.
- Petri Halinen: Pyritään saamaan kaavoihin vähintään Salpalinjan parhaiten säilyneet osat.
- Juha Karila: Teemojen ja toiminnallisuuden esilletuonti on hyvä, otettava huomioon arjen monipaikkaisuus ja sujuvuus; eri vyöhykkeiden kehittäminen, globalisaation haasteet, digitalisaation mahdollisuudet ja kilpailun näkökulma.
- Seppo Serola: Kaavoituksella käytössä hyvät uudet työkalut, huomiota muuttuvaan toimintaympäristöön, vt 18:n hyödyt elinkeinoelämälle ja muut valtateiden kehityskäytävät; Urban-Zone3-tutkimushanke merkittävä kaupunkiseuduille. Jatkossa Liikennevirasto haluaa osallistua myös yhdyskuntarakennetta ja elinkeinoelämää käsitteleviin työpajoihin. Liikennekysymyksiä ovat edelleen rantarata ja Kymijoen kanava.
- Erja-Riitta Tarhanen: ympäristöterveysviranomaiset tulisi ottaa mukaan työpajoihin (vesiasiat, melu, tärinä, ym. kysymyksissä)
- Antti Sassali: Tulli on välillisesti mukana, seurataan, mitä vaikutuksia kaavalla on rajanylitysliekkenteeseen.
- Seppo Kesänen: Puolustusvoimien näkökulmasta Kymenlaakso ei ole pieni maakunta, vaan tärkeä esim. varusmiesten ja reserviläisten koulutuksen kannalta. Kysymyksiä herättää, miten yleispiirteisemmässä strategisessa kaavassa saadaan esitettyä puolustusvoimien tarpeet siten, että ne ohjaavat kuntakaavoitusta. Frank Hering: puolustusvoimien kanssa käydään kaikki kohteet läpi, tärkeiden asioiden esittämisestä ei ole tarkoitus luopua. **Päätettiin, että puolustusvoimien edustajat ja Kymenlaakson Liitto järjestävät asiaa koskevan neuvottelun, jonka Kymenlaakson Liitto kutsuu kokoon.**
- Ilpo Tolonen: Pelastuslaitoksen kannalta tärkeät kaava-asiat liittyvät Seveso-alueisiin ja vaarallisten aineiden kuljetuksiin, tulvariskeihin ym.
- Frank Hering kysyi, onko Itäisen Suomenlahden kansallispuistoon tulossa muutoksia, esim. laajennuksia talousvyöhykkeelle. Harri Korkeamäen mukaan ei ole tulossa.

7. Muut asiat

Muita asioita ei ilmennyt.

8. Jatkoneuvotteluista sopiminen

Kymenlaakson Liitto kutsuu tässä sovitut tahot neuvotteluihin.

Työpajoihin lähetetään sähköpostitse kutsut, kun ne ovat ajankohtaisia.

9. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Muistion laati



Hanna Lampinen

Maakuntakaavainsinööri

