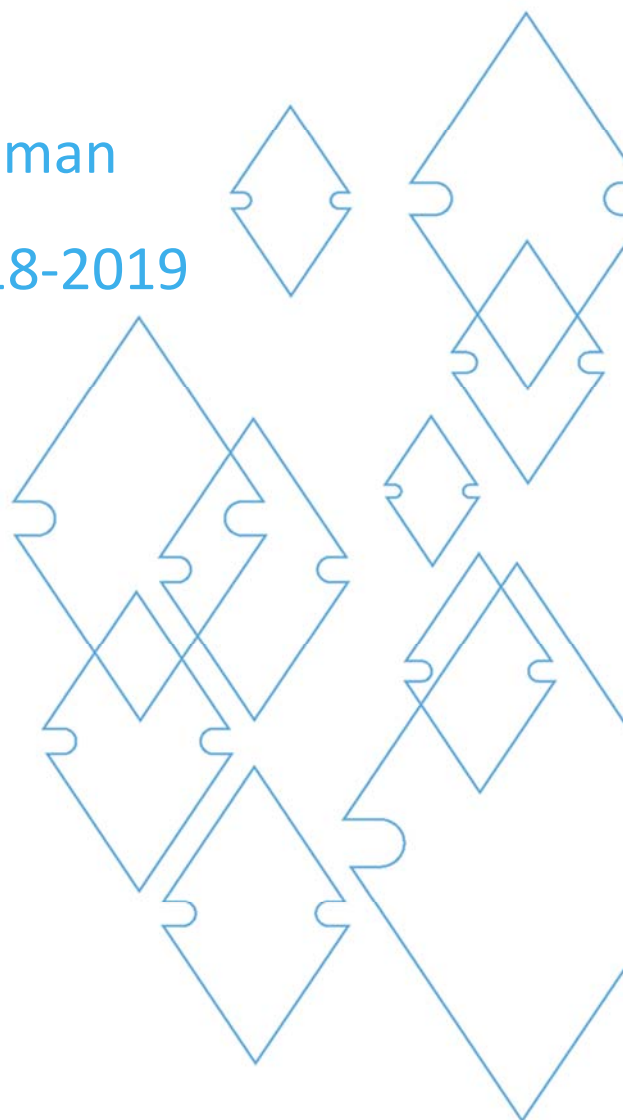


Kymenlaakson maakuntaohjelman
toimeenpanosuunnitelma 2018-2019



KYMENLAAKSON MAAKUNTAOHJELMA 2018-2021
Uutta elinvoimaa uudistuvaan maakuntaan
Toimeenpanosuunnitelma 2018-2019

Julkaisija:

Kymenlaakson Liitto
Karhulantie 36 B, 48600 Kotka
etunimi.sukunimi@kymenlaakso.fi
virasto@kymenlaakso.fi
www.kymenlaakso.fi

Julkaisu:

Kymenlaakson maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma 2018-2019
Kymenlaakson Liiton julkaisusarja B:141
ISSN 1236-8849
ISBN 978-952-5987-76-8 (paperi)
ISBN 978-952-5987-77-5 (PDF)

Kotka 2017

Maakunnan yhteistyöryhmä 17.10.2017

Sisältö

1. Johdanto	4
2. Toimintaympäristön muutokset.....	4
3. Varautuminen rakennemuutokseen	5
4. Maakuntaohjelman toteuttaminen 2018-2019	6
4.1 Toimintalinja 1: Liiketoimintaympäristö.....	7
4.2 Toimintalinja 2: Asuin- ja kulttuuriympäristö.....	7
4.3 Toimintalinja 3: Osaamis- ja innovaatioympäristö.....	7
4.4 Toimintalinja 4: Liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä.....	7
5. Rahoitussuunnitelma 2018-2019	8
6. Keskeiset toimenpiteet 2018-2019	9
Toimintalinja 1. Liiketoimintaympäristö.....	9
Toimintalinja 2. Asuin- ja kulttuuriympäristö.....	10
Toimintalinja 3. Osaamis- ja innovaatioympäristö	10
Toimintalinja 4. Liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä.....	11
Rahoitussuunnitelma.....	12

1. Johdanto

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmassa määritellään maakuntaohjelman toteuttamisen seuraavien vuosien painotukset ja keskeiset toimenpiteet sekä rahoituksesta vastaavat tahot. Toimeenpanosuunnitelmaan sisältyy rakennerahastovaroja koskeva rahoitussuunnitelma.

Kymenlaakson maakuntaohjelma 2018-2021 hyväksytään maakuntavaltuustossa joulukuussa 2017. Valmisteilla olevan maakuntauudistuksen myötä aluekehittämisjärjestelmää ja aluekehittämisen strategista suunnittelua uudistetaan. Maakuntien liittojen ja TE-toimistojen tehtävät, pääosa ELY-keskusten tehtävistä sekä osa kuntien tehtävistä siirtyvät uusien maakuntien järjestämistä vastuulle.

Kymenlaakson maakuntaohjelma 2018-2021 on valmisteltu muutostilanteessa ja sen rooli aluekehittämisen linjausten jatkuvuuden pohjana on keskeinen uuden maakunnan aloittaessa työnsä. Maakuntaohjelman laadinta on tapahtunut voimassa olevan lainsäädännön puitteissa, mutta maakuntauudistuksen eteneminen ja sen myötä tehdyt päätökset huomioidaan ohjelmointiprosessissa.

Maakuntaohjelmaa toteutetaan neljällä toimintalinjalla, joiksi on valittu liiketoimintaympäristö, asuin- ja kulttuuriympäristö, osaamis- ja innovaatioympäristö sekä liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä. Kaikilla toimintalinjoilla edistetään läpileikkaavasti kestävästä kehitystä ja kansainvälistymistä. Lisäksi toimintalinjojen välillä on selkeitä yhteneväisyyksiä.

Merkittävässä roolissa maakuntaohjelman sisällössä on ns. älykkään erikoistumisen strategia, joka on Kymenlaaksossa hyväksytty 4.4.2016. Tämä konsepti, jossa alueet painottavat kehitystyössään omia vahvuuksiaan, on ollut ja tulee jatkossakin olemaan merkittävässä roolissa EU:n aluepolitiikassa. Komissio painottaa älykkään erikoistumisen tärkeyttä aluekehitysvarojen ohjauksessa myös tulevalle ohjelmakaudella. Kymenlaaksossa älykkään erikoistumisen kärjiksi on päätetty biotalous, digitalisaatio ja logistiikka. Ne ovat läpileikkaavia teemoja myös maakuntaohjelman toimintalinjoissa. Näillä eväillä Kymenlaakso kehittää uutta elinvoimaa uudistuvaan maakuntaan seuraavien neljän vuoden aikana.

2. Toimintaympäristön muutokset

Kymenlaakson väestö ikääntyy ja vähenee. Nettosiirtolaisuus on edelleen positiivista, mutta se ei riitä paikkaamaan maan sisäistä muuttoa ja luonnollista väestömuutosta. Kymenlaakson väestön koulutustaso on maan matalimpia. Tutkintoa vailla olevien ja toisen asteen tutkinnon suorittaneiden osuus on suhteellisen suuri. Myös Kymenlaakson työttömyysaste on maan keskiarvon yläpuolella, vaikka kehitystä positiiviseen suuntaan on tapahtunutkin. Väestö- ja työllisyyskehityksen näkökulmasta maahanmuuttajien integroituminen alueen työmarkkinoille on tärkeä tavoite. Voimakkaita toimia myös osaavan henkilöstön saannin turvaamiseksi tarvitaan etenkin sosiaali- ja terveysalalla, jossa työvoiman poistuma on suuri ja palveluiden tarve kasvaa.

Teollisuudella on edelleen merkittävä rooli Kymenlaakson yritystoiminnassa ja maakunnan vienti koostuu lähes kokonaan teollisuustuotteista. Rakennemuutos on kiihdyttänyt tuotantorakenteen monipuolistumista, mutta samanaikainen talouden syvä taantuma on vaikeuttanut pitkäjänteistä kehittämistyötä ja alentanut yritysten valmiuksia investointeihin ja kasvuun. Lisähaastetta kehittämiseen tuo se, että Kymenlaaksossa yrittäjien osuus työllisistä on pienempi kuin keskimäärin ja kasvuyrityksiä on vähän.

Uutta kasvua maakunta on hakenut osittain perinteisten alojen uudistamisesta ja toisaalta kokonaan uusilta toimialoilta. Perinteisen paperiteollisuuden tilalle kehitetään metsäraaka-aineista saatavia uusia tuotteita ja uusiutuvaa energiaa. Myös muissa uusiutuviissa ja puhtaissa energiaratkaisuissa on mahdollisuuksia. Yhtenä kehittyvänä toimialana Kymenlaaksossa on peliteollisuus ja yleisemminkin pelillisuus.

Kymenlaakso on Itämeren alueen kansainvälinen logistiikan liiketoiminta- ja osaamiskeskus. Viennin arvolla mitattuna Kymenlaakso on viimeisten tilastojen mukaan ollut maakunnista toisena Uudenmaan jälkeen. Tätä on pidettävä merkittävänä tuloksena pitkään rakennemuutoksesta kärsineessä maakunnassa. Kymenlaakson asema Pietarin ja Helsingin kehityskäytävällä on hyvä ja vahvistuu edelleen E18-tien moottoritieksi Vaalimaalle saakka valmistumisen sekä Kouvolaan kehityksessä olevan TEN-T ydinverkon RR-terminaalin (RailRoad -terminaali) myötä.

3. Varautuminen rakennemuutokseen

Noususuhdanne on Suomessa vahvistunut, ja erityisesti vuoden 2017 alkupuolen kasvu on tilastojen valossa ollut vahvaa. Viime vuosina talouskasvu on ollut yksinomaan kotimaisen kysynnän varassa, mutta nyt kasvun pohja on laajenemassa vientiin, mikä on näkynyt myös HaminaKotkan satamassa. Suomen Pankin ennusteen mukaan bruttokansantuote kasvaa 2,1 % vuonna 2017, 1,7 % vuonna 2018 ja 1,4 % vuonna 2019.

Kymenlaaksossa riskitoimialoja ovat logistiikka, matkailu ja kauppa, ICT-ala, terveys- ja hyvinvointiala, bio- ja kiertotalous sekä sellun tuotanto, metallialan pk-toimijat ja venäjäriippuvaiset toimijat. Riskejä on siis niin maakunnan perinteisissä suurissa toimialoissa ja niitä uudistavissa avauksissa kuin seudun elinkeinorakennetta uudistavissa kehittyvissäkin aloissa.

Rakennemuutokseen varaudutaan panostamalla älykkään erikoistumisen kärkialoihin, joita ovat logistiikka, biotalous ja digitalisaatio. Älylogistiikka on keino toiminnan tehostamiseen. Tavoitteena on kytkeä satamat, logistiikkatoimijat ja multimodaaliterminaalit tiiviiksi osaksi eurooppalaista ydinliikenneverkkoa (TEN-T). Kouvolaan syntyy Ratateknisen Oppimiskeskuksen yhteyteen rautatiealan II-astetta, ammattikorkeakoulutusta ja tki-toimintaa tarjoava oppimisympäristö.

Metsäteollisuusosaaminen ja teollisuuden sivuvirrat luovat pohjan bio- ja kiertotalouden kehittämiseen. Räätelöidyt, älykkäät ja kierrätettävät pakkausinnovaatiot tarjoavat maakunnalle ja sen toimijoille loistavat tulevaisuuden mahdollisuudet. Kymenlaaksoon on muutaman viime vuoden aikana kehittynyt merkittävää peliohjelmointi-, kyberturvallisuus ja datakeskusosaamista. Tavoitteena on

synnyttää maakuntaan avoin kyberturvallisuusverkosto ja osaamiskeskittymä. Myös logistiikan, biotalouden, matkailun sekä terveyden ja hyvinvoinnin digitaalisiin sovelluksiin liittyy suuria mahdollisuuksia.

4. Maakuntaohjelman toteuttaminen 2018-2019

Kymenlaaksolaisten yritysten ja alueen kilpailukyvyn parantamiseksi tarvitaan yhteistyötä ja yhdessä tekemistä entistä voimakkaammin kaikilla tasoilla. Verkostojen avulla kasvatetaan pk-yritysten määrää ja kansainvälisyyttä. Kymenlaakso panostaa voimakkaasti Invest In –toimintaan hakemalla aktiivisesti uusia sijoitettavia yrityksiä ja yhteisellä markkinointityöllä luodaan alueelle uutta liiketoimintaa.

Kymenlaakson maakuntaohjelman tavoitteena on huomioida maakuntaohjelman toteuttamista edistävissä toimenpiteissä läpileikkaavat teemat, jotka ovat kestävä kehitys ja kansainvälisyys. Kestävään kehitykseen on pyrittävä kaikessa kehittämisessä ja kansainvälinen yhteistyö on arvokas ja käyttökelpoinen väline tämän tavoitteen saavuttamiseksi. Kymenlaaksossa tarve kansainväliselle yhteistyölle korostuu erityisesti johtuen maakunnan asemasta raja- ja Itämeren rannikkomaakuntana, jossa on vahvat ulkomaankaupan perinteet.

Lisäksi toimintalinjoissa huomioidaan mm. valtioneuvoston aluekehittämiss päätös, jossa tavoitellaan kasvua uudistumisella, elinvoimaa alueverkostoista sekä hyvinvointia kumppanuuksilla; tavoitteena on saada aikaan uutta, korkeatasoista oppimiseen ja kestävään kehitykseen perustuvaa kasvua eri alueilla, joiden verkostoon rakentuva Suomi hyödyntää koko maan voimavaroja tehokkaasti ja kestävästi. Lisäksi julkinen, yksityinen ja kolmas sektori toimivat hyvässä kumppanuudessa alueiden ja palveluiden kehittämisessä.

Älykkään erikoistumisen strategiaa tulee myös edistää läpileikkaavasti. Kymenlaaksossa älykkääseen erikoistumiseen perustuvalla tutkimus- ja innovaatiostrategialla tähdätään kilpailukykyisen ja vetoimaisen innovaatioekosysteemin systemaattiseen kehittämiseen, tutkimus-, kehitys- ja innovaatiopanostuksen lisäämiseen sekä älykkään, kestävä ja osallistavan kasvun aikaansaamiseen. Maakunnan resurssit keskitetään RIS3-strategian profiiliin mukaisesti harvempiin ja vaikuttavampiin TKI-hankkeisiin. Maakunnan yhteistyöryhmä tekee päätökset rahoituksen ohjaamisesta kehityshankkeille strategian mukaisesti.

4.1 Toimintalinja 1: Liiketoimintaympäristö

Toimintalinjan tavoitteena on sekä luoda maakuntaan uutta liiketoimintaa olemassa oleviin yrityksiin, että luomalla edellytyksiä uusien yritysten syntymiselle. Erityisen tärkeää on kasvuyritysten määrän lisääntyminen ja kansainvälisillä markkinoilla menestyvien yritysten määrän kasvu. Yritysten vientiä ja ulkomaankauppaa edistetään mm. hyödyntämällä Team Finland – verkostoa. Erityistä huomiota kiinnitetään nuorten perustamien yritysten, jotka usein ovat jo aloitusvaiheessa kasvuyrityksiä, kehittämisen tukemiseen sekä yrittäjien tukemiseen nuorten työllistämisessä. Yrityksiä kannustetaan tuotekehitykseen ja tuotantovolyymien kasvattamiseen.

4.2 Toimintalinja 2: Asuin- ja kulttuuriympäristö

Kestävän aluerakenteen tavoitteena on Kymenlaakson taloudellisen, ekologisen, sosiaalisen ja kulttuurisen kestävyyden kehittäminen ja yhdyskuntarakenteen eheyttäminen. Ekotehokas yhdyskuntarakenne tukee kestävästä liikennejärjestelmästä. Tavoitteena on laadukkaan, puhtaan ja viihtyisän asuin- ja toimintaympäristön kehittäminen, jonka lähtökohtana on olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyödyntäminen.

4.3 Toimintalinja 3: Osaamis- ja innovaatioympäristö

Tavoitteena on aikaansaada vetovoimainen, toimiva innovaatioekosysteemi, joka houkuttelee maakuntaan ulkopuolista huippuosaamista, -yksilöitä ja yrityksiä, antaa kaikille alueen toimijoille mahdollisuuden osallistua ja vaikuttaa innovointi- ja uudistamisprosesseihin ja ennakkoluulottomasti törmäyttää eri toimijoita ja ideoita strategiakärjille perustetuilla innovaatioalustoilla sekä toteuttaa kokeilukulttuuria uusien tuote- ja palveluinnovaatioiden ja hankekokeilujen muodossa.

4.4 Toimintalinja 4: Liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä

Toimintalinjan tavoitteena on sujuvat ja turvalliset henkilöliikenteen matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset. Liikenneyhteydet tukevat ihmisten hyvinvointia, työssäkäyntiä, matkailua, yritysten kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa. Liikennejärjestelmä mahdollistaa tärkeiden ulkomaan kaupan toimialojen kustannustehokkaat ja luotettavat yhteydet. Kymenlaakson kärkihanke on Kotka-Kouvola-yhteysvälin kehittäminen sekä VT 15:n että rautatien osalta. Tämän kokonaisuuden sisällä huomioidaan kansainvälistä logistiikkaa palvelevat HaminaKotka-sataman ja Kouvolan RRT:n väliset yhteydet sekä maan keskustaupunkien välinen työmatkajärjestelmä ja SOTE-palveluiden saavutettavuus.

5. Rahoitussuunnitelma 2018-2019

Rakennerahastot ovat tärkeä kehittämisrahoituksen instrumentti, mutta sen määrä on Kymenlaaksoissa ja yleisesti Etelä-Suomessa melko vähäinen, joten muiden rahoituslähteiden merkitys korostuu tulevina vuosina. Kansainvälisessä kilpailussa pärjäämiseksi on tiivistettävä hallintorajat ylittävää yhteistyötä ja parannettava EU:n eri rahoitusinstrumenttien monipuolista osaamista ja hyödyntämistä.

Itämeri-yhteistyö on Kymenlaaksolle tärkeää. Interreg-ohjelmien osalta Keskisen Itämeren ohjelmassa on ohjelmakauden tässä vaiheessa enää vähän rahoitusta jaettavana. Baltic Sea Region-ohjelman tilanne on tässä suhteessa parempi.

Kymenlaakson asema Pietarin ja Leningradin alueen kanssa tehtävässä yhteistyössä on alueen sijainnin vuoksi korostunut. Rajaliikenteen sujuvuuden, palvelutarjonnan kehittämisen, yritystoiminnan lisäämisen sekä tutkimus- ja kehitystoiminnan laajentamisen näkökulmasta Kaakkois-Suomi-Venäjä CBC -ohjelma on ensiarvoisen tärkeä rahoitusväline maakunnan eri toimijoiden rajat ylittävässä yhteistyössä. EU:n ja Venäjän väliset viilentyneet suhteet ja pakotekijät ovat tuoneet epävarmuutta ulko- ja ohjelmien ylle. Vuosikymmeniä jatkunutta yhteistyötä aluetasolla kanssa on jatkettava tässäkin tilanteessa.

Entistä tärkeämmiksi tulevat myös EU:n suorista rahoituslähteistä haettavat varat. Erilaiset projektiluonteiset rahoituslähteet sekä elinkeinoelämän ja julkishallinnon normaalit investoinnit ja muut kehittämispäloket kytetään entistä paremmin yhteen. Samalla resurssien käyttöä priorisoidaan siten, että hankerahoituksella saavutetaan mahdollisimman hyvä vaikuttavuus käsillä oleviin ongelmiin ja mahdollisuuksiin nähden.

Kymenlaakson EAKR-rahoitus on ohjelmakauden alussa painottunut selkeästi pk-yritystoiminnan kilpailukykyä lisääviin hankkeisiin. Jatkossa painotus tulee olemaan älykäästä erikoistumisesta tukevassa uusimman tiedon ja osaamisen tuottamisessa ja hyödyntämisessä. Kymenlaakson kannalta ESR -ohjelman tärkeimmät valtakunnalliset toimenpidekokonaisuudet ovat nuorisotakuu ja heikossa työmarkkina-asemassa olevien työllistymisen edistäminen, mutta maakunta osallistuu myös kaikkiin muihin valtakunnallisen ESR-ohjelman hakuihin. Tärkeimpiä maakunnallisia painotuksia tulevina vuosina ovat etenkin niiden kasvu- ja rakennemuutosalojen koulutuksen tarjonnan ja laadun parantaminen, jotka tukevat EAKR painotuksia. Lisäksi sosiaalinen osallisuus ja köyhyyden torjunta korostuvat. Turvapainotuksen määrän kasvu tulee vaatimaan ESR-rahoituksella toteutettavia toimenpiteitä.

Vuosina 2016-2018 myönnettävällä Alueelliset innovaatiot ja kokeilut AIKO -rahoituksella tuetaan merkittävien kehittämisavauksien nopeaa liikkeelle lähtöä. Rahoitettavat hankkeet tukevat hallituksen kärkihankkeita – etenkin kärkihanketta kilpailukykyyn vahvistamiseksi elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla. Hankkeet perustuvat Kymenlaakson skenaarioihin ja resilienssianalyyysiin sekä tunnistettujen riskitoimialojen ja alueiden varautumistoimenpiteisiin. Toimenpiteinä painotetaan nopeita ja joustavia kokeiluja Kymenlaakson älykkään erikoistumisen strategian kärkialoilla.

6. Keskeiset toimenpiteet 2018-2019

Toimintalinja 1. Liiketoimintaympäristö

Kehittämisteemat	Keskeiset hanke- ja toimenpide-esitykset	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> • Yrittäjyyskasvatus • Investointien edistäminen • Osaamisen kehittäminen • Osaavan työvoiman saatavuuden varmistaminen • Kansainvälisen palveluliiketoiminnan kehittäminen ja kansainvälistymisvalmiudet • Innovaatioympäristöt • Yritys- ja toimijaverkostojen kehittäminen • Yritysten tuotekehityksen tukeminen ml. tutkimukset, pilotit • Digitaalisten palveluiden kehittäminen • IOT • Uudet matkailutuotteet, reitit, palvelut, verkostot • Elinvoima ja kestävä kasvu • Resurssitehokkuuden edistäminen • Kestävä kaupunkiympäristö ja energia • Kestävä elintarvike- ja pakkausala • Yritysten yhteisten tuotteiden paketointi, myyntikanavien haku ja myyninedistäminen • Valmistautuminen Kouvolan supervuoteen 2019 • Hyvinvointiyrittäjyys 	<ul style="list-style-type: none"> • Uudistuva Kaakkois-Suomi: Osaavaa työvoimaa erityisesti datacenter-toimijoille • Talentship: Kasvua kansainvälisistä osaajista pk-yrityksille • Teollisuuden energianhallinta ja kunnossapitopalveluiden optimointi • Kymilabsin kehittäminen • Biosammon tutkimusympäristöt ja kansalliset verkostot • Yhteinen koti maalla: Ikäntyvien yhteisöllinen asuminen maaseudulla • Tapahtuma, kokous- ja luontomatkailun osaamisen kehittäminen • Rautatieliikenteen sujuvuuden kehittäminen Hamina-Kotka-sataman osalta • Tutkimuspohjaisen startup- ja pk-yritystoiminnan vahvistaminen Kymenlaaksossa ja Etelä-Savossa • Matkailun liiketoiminnan virtuaalisen toimintaympäristön kehittäminen • Digital transformation of cross-border region's SME's • BioScienceShop • Smart Circular Procurement (Julkiset hankinnat kiertotaloudessa) • Vähähiilinen ja kestävä kehityksen Kymenlaakso (VÄ-KEVÄ) • Uusia tuotteita ja palveluja metsästä – puun jalostusarvon ja kiertotalouden kehittäminen • Biotalous investointeja Kymenlaaksoon • Älykkäät ratkaisut sivuvirtojen kartoittamiseen ja hyödyntämiseen • Brownfield-alueet teollisten symbioosien mahdollistajana • Kiertotalous rakentamisessa • Biotalous raaka-ainevarannot ja yritysten toimintaedellytysten parantaminen • Netspack (Pakkausliiketoiminnan aktivointi) • Hyönteistalous Kymenlaakson uudeksi elintarvikejärjeksi • Matka- ja tapahtumakeskus, Kouvolan keskustan kehittäminen, KymiRing, Kimolan kanava, Asuntomessut 2019 ja Korian tapahtuma-alue • Kehitetään ja kasvatetaan sote-yrittäjyyttä 	<p>ESR EAKR Toimintaympäristötuki ENI BSR H2020 Interreg Europe</p>

Toimintalinja 2. Asuin- ja kulttuuriympäristö

Kehittämisteemat	Keskeiset hanke- ja toimenpide-esitykset	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> Kansalaisaktiivisuuden kehittäminen Vähähiilisyys ja kestävä kehitys Kansainvälisten tapahtumien hyödyntäminen matkailijoiden ja osaajien houkutte- lussa seudulle Kulttuuriperinnön hyödyntäminen Kulttuurihistorialli- sesti arvokkaiden ja kiinnostavien kohteiden kunnostus Tiedotus ja viestintä Kestävä kaupunkiym- päristö ja energia 	<ul style="list-style-type: none"> Kaupunkiympäristön digitaalisen infrastruktuurin kehit- täminen Kansalaisaktivismi osaksi kaupunkikehitystyötä Vähähiilinen ja kestävä kehityksen Kymenlaakso: kun- tiin yhteinen kestävä kehityksen suunnitelma Kulttuuri- ja teollisuusmatkailu osana Kymenlaakson ve- tovoimaa Ruotsinsalmi: historian ja kulttuuriperinnön hyödyntä- minen matkailun kehittämisessä ja seudun vetovoimai- suuden lisäämisessä Salpalinjan matkailureitti Europe Direct -tiedotuspiste Kymenlaaksoon Energiatehokkaan asuin ympäristön kehittäminen 	EAKR ESR Maaseuturahasto

Toimintalinja 3. Osaamis- ja innovaatioympäristö

Kehittämisteemat	Keskeiset hanke- ja toimenpide-esitykset	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> Digitaaliset oppimisympä- ristöt, simulaattorit Osaamisen ja koulutuksen kansainvälistyminen Meriturvallisuuden osaami- sen kehittäminen Elinkeinojen kestävää kehi- tystä tukeva koulutus ja tutkimus Osaamistarpeiden kartoitus Koulutustarpeiden enna- kointi Mediakasvatus ja oppimis- pelit Yritysten digitaidot - di- gisyrjäytymisen ehkäisyoh- jelma Kestävä kaupunki ympäristö ja energia 	<ul style="list-style-type: none"> Logistiikkaverstaan kansainvälistyminen CoMET: Meriturvallisuuden kv. koulutus satama- ja merilii- kenteen toimijoille STOP: Öljyntorjunnan koulutuspaketti koulutusvientiin HOPE: Holistic Port Environment - Älykkäät satamatoimin- not Logistiikan osaamistarvekartoitus HCT- Rekkojen käyttö satamien välisissä konttikuljetuk- sissa sataman palvelutason nostamiseksi Shorepower: Rannikon aurinkovoiman edistäminen Kiertotalouden ICT- ja logistiikkaratkaisut Oppiminen 3.0: matematiikkapeli yläkoululaisille Yritysten digitaidot – digisyrjäytymisen ehkäiseminen Etiäinen: Maakunnallisen koulutustarpeen ennakointi Zebra (Construction Skills) – kestävä rakennusalan koulu- tuksen kehittäminen 	Central Baltic EAKR ESR H2020

Toimintalinja 4. Liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä

Kehittämisteemat	Keskeiset hanke- ja toimenpide-esitykset	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none"> • Kärkihankkeena Kotka-Kouvola yhteysvälin kehittäminen • Kuljetuskäytävän kehittäminen raideliikenteessä Aasian ja Pohjois-Euroopan välillä • Älykkäät energia- ja logistiikkaratkaisut • Joukkoliikenteen ja henkilöliikenteen kehitys 	<ul style="list-style-type: none"> • VT15:n ja rautatieyhteyksien parantaminen Kotka-Kouvola-välillä • RRT-terminaalikeskittymän vahvistaminen ja alustan rakentaminen kv-kasvulle • DILOG-yhteistoiminta ja kehitysalusta TEN-T satamille • Rahdinseurantajärjestelmien kehitystarpeet • Joukkoliikenteen ja henkilöliikenteen selvitys maakunta-uudistukselle • Kymenlaaksosta kestävä liikumisen ja logistiikan suunnannäyttäjä • Bizcycle: Suomen ja Venäjän välisen pyöräilymatkailun kehittäminen • Kuljetuskäytävän infran ja jatkuvuuden edistäminen • Älylogistiikan ennakoiva hyödyntäminen • Kuljetuskäytävän ja sijoittumismarkkinoinnin nivouttaminen yhteensopivaksi 	<p>TEN-T Horizon 2020 Interreg BSR ENI-CBC Toimintaympäristötuki SITRA</p>

Rahoitussuunnitelma

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma		Taulukko täytetään soveltuvin osin vuodelle 2018				14.6.2017 VAIN VALKOISELLA POHJALLA 0:LLA MERKITYIHIN SOLUIHIN VOI TÄYTTÄÄ LUKUJA						LIITE 2a			
Vuosi:		2018													
Maakunta:		Kymenlaakso													
Osio:		ELSA													
Toimintalinja / temaattiset tavoitteet	RR-ELY		josta kestävä kaup. kehittäminen	Kohdentamaton *	RR-ELY yhteensä	josta kansalaistoim. kehittäminen	Maakunnan liitto	Kohdentamaton *	Maakunnan liitto yhteensä	josta kansalaistoim. kehittäminen	Tekes	Kohdentamaton *	Tekes yhteensä	YHTEENSÄ	Kohdentamattomat yhteensä
	Yritystuet														
	Tuki2014	EURO 2014													
TL1	Pk-yritystoiminnan tukeminen (EAKR)	1,500	0	0	1,500	0	1,200	0	1,200	0	0	0	0	2,700	0
	EAKR	0,750	0	0	0,750	0	0,600	0	0,600	0	0	0	0	1,350	0
	Valtio	0,563	0	0	0,563	0	0,450	0	0,450	0	0	0	0	1,013	0
	Kunta	0,187	0	0	0,187	0	0,150	0	0,150	0	0	0	0	0,337	0
	Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL2	Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen (EAKR)	0	0	0	0	0	2,846	0	2,846	0	0	0	0	2,846	0
	EAKR	0	0	0	0	0	1,423	0	1,423	0	0	0	0	1,423	0
	Valtio	0	0	0	0	0	1,067	0	1,067	0	0	0	0	1,067	0
	Kunta	0	0	0	0	0	0,356	0	0,356	0	0	0	0	0,356	0
	Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL3	Työllisyys ja työvoiman liikkuvuus (ESR)		1,679	0	1,679	0								1,679	0
	ESR		0,838	0	0,838	0								0,838	0
	Valtio		0,629	0	0,629	0								0,629	0
	Kunta		0,212	0	0,212	0								0,212	0
	Muu julkinen		0	0	0	0								0	0
TL4	Koulutus, ammattitaito ja elinikäinen oppiminen (ESR)		0,957	0	0,957	0								0,957	0
	ESR		0,481	0	0,481	0								0,481	0
	Valtio		0,370	0	0,370	0								0,370	0
	Kunta		0,106	0	0,106	0								0,106	0
	Muu julkinen		0	0	0	0								0	0
TL5	Sosiaalinen osallisuus ja köyhyyden torjunta (ESR)		0,067	0	0,067	0								0,067	0
	ESR		0,033	0	0,033	0								0,033	0
	Valtio		0,024	0	0,024	0								0,024	0
	Kunta		0,010	0	0,010	0								0,010	0
	Muu julkinen		0	0	0	0								0	0
	Kohdentamattomat EAKR				0	0			0	0			0	0	0
	EAKR				0	0			0	0			0	0	0
	Valtio				0	0			0	0			0	0	0
	Kunta				0	0			0	0			0	0	0
	Muu julkinen				0	0			0	0			0	0	0
	Kohdentamattomat ESR				0	0			0	0			0	0	0
	ESR				0	0			0	0			0	0	0
	Valtio				0	0			0	0			0	0	0
	Kunta				0	0			0	0			0	0	0
	Muu julkinen				0	0			0	0			0	0	0
	KAIKKI YHTEENSÄ	1,500	2,703	0	4,203	0	4,046	0	4,046	0	0	0	0	8,249	0
	EU	0,750	1,352	0	2,102	0	2,023	0	2,023	0	0	0	0	4,125	0
	Valtio	0,563	1,023	0	1,586	0	1,517	0	1,517	0	0	0	0	3,103	0
	Kunta	0,187	0,328	0	0,515	0	0,506	0	0,506	0	0	0	0	1,021	0
	Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EAKR YHTEENSÄ	1,500	0	0	1,500	0	4,046	0	4,046	0	0	0	0	5,546	0
	EU	0,750	0	0	0,750	0	2,023	0	2,023	0	0	0	0	2,773	0
	Valtio	0,563	0	0	0,563	0	1,517	0	1,517	0	0	0	0	2,080	0
	Kunta	0,187	0	0	0,187	0	0,506	0	0,506	0	0	0	0	0,693	0
	Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ESR YHTEENSÄ		2,703	0	2,703	0								2,703	0
	EU		1,352	0	1,352	0								1,352	0
	Valtio		1,023	0	1,023	0								1,023	0
	Kunta		0,328	0	0,328	0								0,328	0
	Muu julkinen		0	0	0	0								0	0

*) Sis. mahdollisen ylimaakunnalliseen hanketoimintaa omaan maakuntaan jäävän osuuden. Mikäli maakunta aikoo osallistua ylimaakunnallisen hankkeen rahoittamiseen omalla osuudellaan maakunnan kehiksestä, siitä tulee sopia etukäteen muiden ylimaakunnalliseen hankkeeseen osallistuvien maakuntien kesken. Taulukkoon voidaan kirjata tällöin ko. summa, joka vähennetään maakunnan rahoituksesta ja osoitetaan suoraan hanketta rahoittavalle viranomaiselle.

Mihin maakuntaan ja viranomaiselle kohdentamaton osuus osoitetaan ja osoitettava summa:

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma	Taulukko täytetään soveltuvin osin vuodelle 2019						6.9.2017 VAIN VALKOISELLA POHJALLA 0:LLA MERKITYIHIN SOLUIHIN VOI TÄYTTÄÄ LUKUJA						LIITE 2b		
Vuosi:	2019														
Maakunta:	Kymenlaakso														
Osio:	ELSA														
Toimintalinja / temaattiset tavoitteet	RR-ELY Yritystuet Tuki 2014	EURA 2014	josta kestävä kaup. kehittäminen	Kohdenta- maton *	RR-ELY yhteensä	josta kansalaistoim. kehittäminen	Maakunnan liitto	Kohdenta- maton *	Maakunnan liitto yhteensä	josta kansalaistoim. kehittäminen	Tekes	Kohdenta- maton *	Tekes yhteensä	YHTEENSÄ	Kohdenta- mattomat yhteensä
TL1 Pk-yritystoiminnan tukeminen (EAKR)	1,300	0		0	1,300	0	0,990	0	0,990	0	0	0	0	2,29	0
EAKR	0,650	0		0	0,650	0	0,495	0	0,495	0	0	0	0	1,145	0
Valtio	0,487	0		0	0,487	0	0,297	0	0,297	0	0	0	0	0,784	0
Kunta	0,163	0		0	0,163	0	0,198	0	0,198	0	0	0	0	0,361	0
Muu julkinen	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL2 Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen (EAKR)	0	0		0	0	0	2,412	0	2,412	0	0	0	0	2,412	0
EAKR	0	0		0	0	0	1,206	0	1,206	0	0	0	0	1,206	0
Valtio	0	0		0	0	0	0,844	0	0,844	0	0	0	0	0,844	0
Kunta	0	0		0	0	0	0,362	0	0,362	0	0	0	0	0,362	0
Muu julkinen	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL3 Työllisyys ja työvoiman liikkuvuus (ESR)		1,008	0	0	1,008	0								1,008	0
ESR		0,505	0	0	0,505	0								0,505	0
Valtio		0,377	0	0	0,377	0								0,377	0
Kunta		0,126	0	0	0,126	0								0,126	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0								0	0
TL4 Koulutus, ammattitaito ja elinikäinen oppiminen (ESR)		0,679	0	0	0,679	0								0,679	0
ESR		0,34	0	0	0,34	0								0,34	0
Valtio		0,254	0	0	0,254	0								0,254	0
Kunta		0,085	0	0	0,085	0								0,085	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0								0	0
TL5 Sosiaalinen osallisuus ja köyhyyden torjunta (ESR)		0,406	0	0	0,406	0								0,406	0
ESR		0,203	0	0	0,203	0								0,203	0
Valtio		0,152	0	0	0,152	0								0,152	0
Kunta		0,051	0	0	0,051	0								0,051	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0								0	0
Kohdentamattomat EAKR				0	0			0	0			0	0	0	0
EAKR				0	0			0	0			0	0	0	0
Valtio				0	0			0	0			0	0	0	0
Kunta				0	0			0	0			0	0	0	0
Muu julkinen				0	0			0	0			0	0	0	0
Kohdentamattomat ESR				0	0									0	0
ESR				0	0									0	0
Valtio				0	0									0	0
Kunta				0	0									0	0
Muu julkinen				0	0									0	0
KAIKKI YHTEENSÄ	1,3	2,093	0	0	3,393	0	3,402	0	3,402	0	0	0	0	6,795	0
EU	0,65	1,048	0	0	1,698	0	1,701	0	1,701	0	0	0	0	3,399	0
Valtio	0,487	0,783	0	0	1,27	0	1,141	0	1,141	0	0	0	0	2,411	0
Kunta	0,163	0,262	0	0	0,425	0	0,56	0	0,56	0	0	0	0	0,985	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EAKR YHTEENSÄ	1,3	0	0	0	1,3	0	3,402	0	3,402	0	0	0	0	4,702	0
EU	0,65	0	0	0	0,65	0	1,701	0	1,701	0	0	0	0	2,351	0
Valtio	0,487	0	0	0	0,487	0	1,141	0	1,141	0	0	0	0	1,628	0
Kunta	0,163	0	0	0	0,163	0	0,56	0	0,56	0	0	0	0	0,723	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESR YHTEENSÄ		2,093	0	0	2,093	0								2,093	0
EU		1,048	0	0	1,048	0								1,048	0
Valtio		0,783	0	0	0,783	0								0,783	0
Kunta		0,262	0	0	0,262	0								0,262	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0								0	0

*) Sis. mahdollisen ylimaakunnalliseen hanketoimintaa omaan maakuntaan jäävän osuuden. Mikäli maakunta aikoo osallistua ylimaakunnalliseen hankkeen rahoittamiseen omalla osuudellaan maakunnan kehystä, siitä tulee sopia etukäteen muiden ylimaakunnalliseen hankkeeseen osallistuvien maakuntien kesken. Taulukkoon voidaan kirjata tällöin ko. summa, joka vähennetään maakunnan rahoituksesta ja osoitetaan suoraan hanketta rahoittavalle viranomaiselle.

Mihin maakuntaan ja viranomaiselle kohdentamaton osuus osoitetaan ja osoitettava summa: